

# 千葉管理事務所管内 舗装補修工事

## 設 計 図

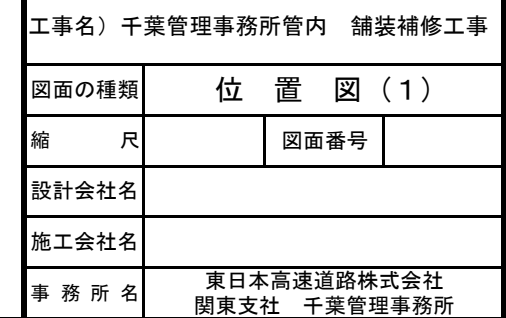
令和 7 年 1 2 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

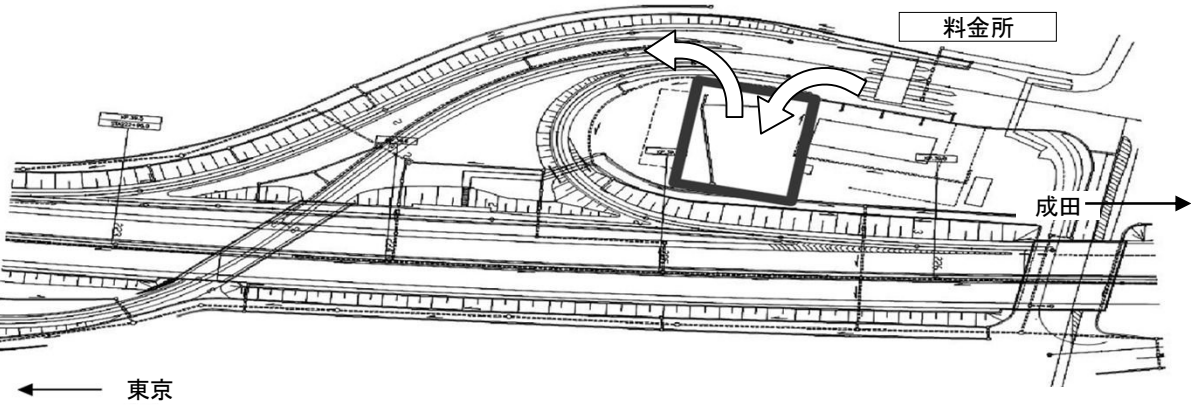
千 葉 管 理 事 務 所

目 次

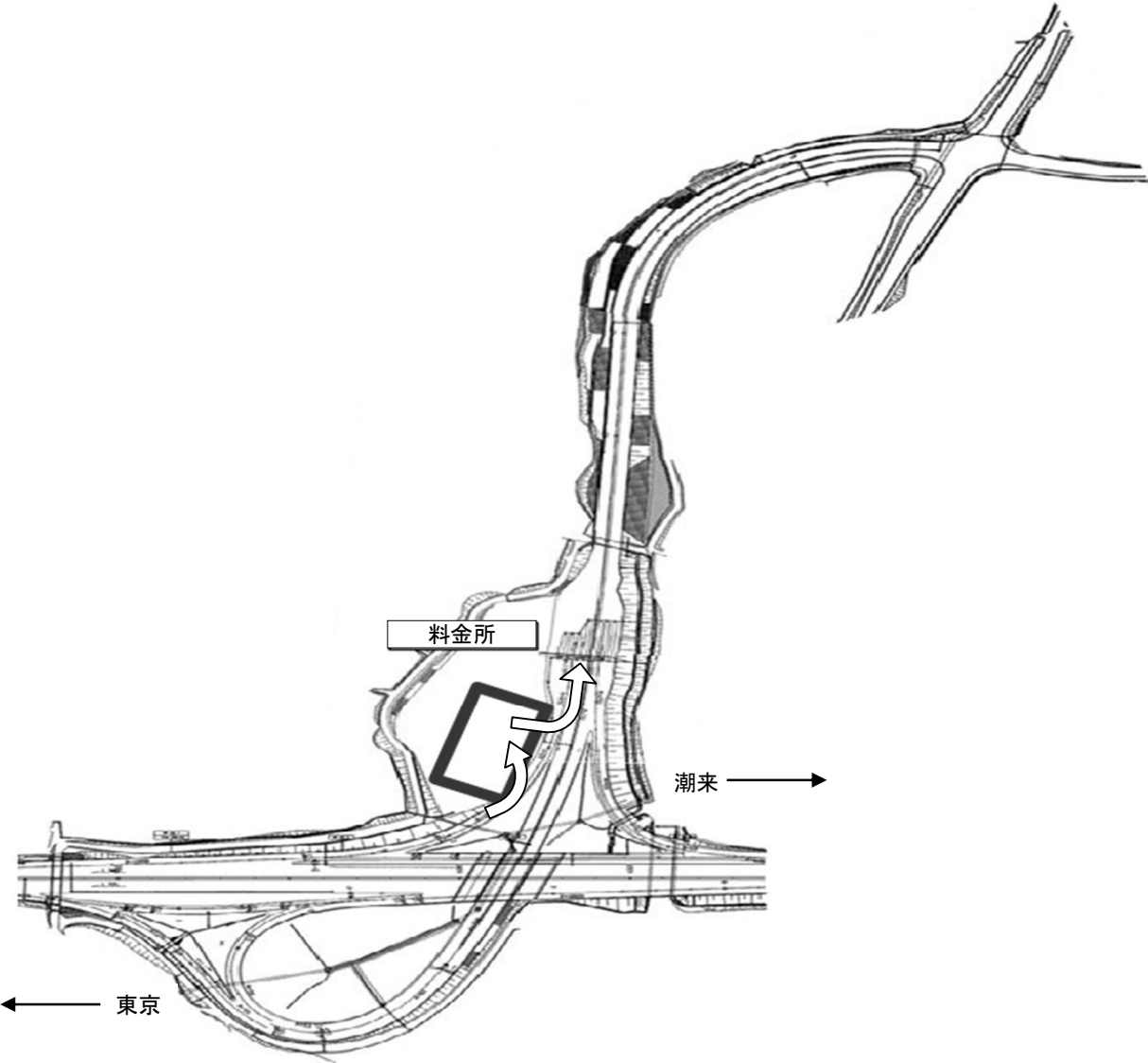
	頁
1. 位 置 図	1 ～ 2
2. 数量総括表	3
3. 平面図（1）～（20）	4 ～ 23
4. 標準横断図（1）～（10）	24 ～ 33
5. 路面標示工詳細図（1）～（6）	34 ～ 39
6. 止水目地工詳細図	40
7. 目地工詳細図	41
8. 交通規制工（1）～（18）	42 ～ 61



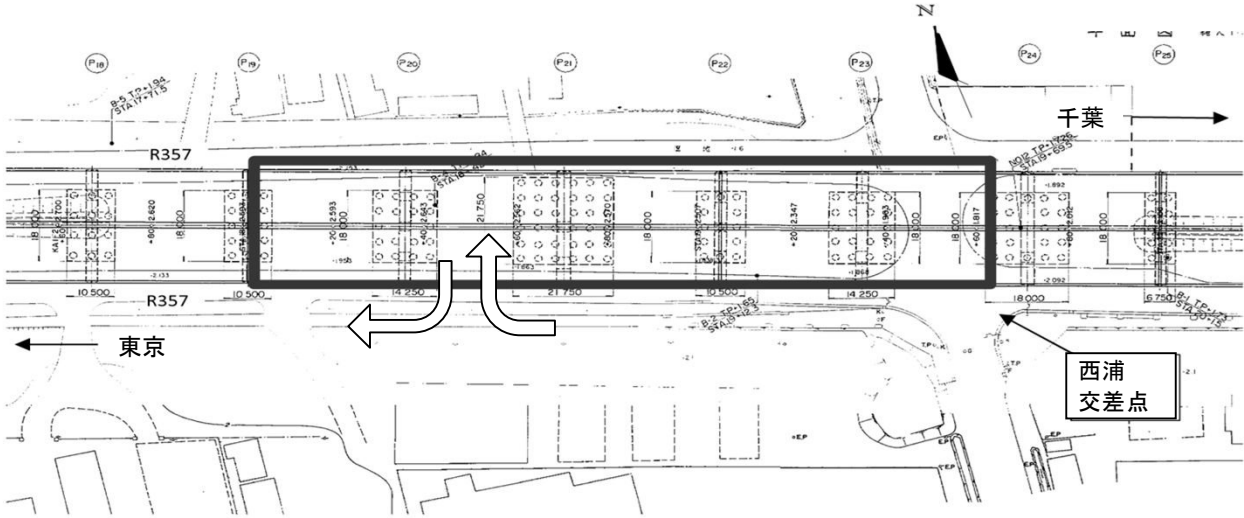
①東関東自動車道 富里IC内 作業基地  
所在地 千葉県富里市七栄



②東関東自動車道 佐原香取IC内 作業基地  
所在地 千葉県香取市多田



③東関東自動車道 西浦高架橋下 作業基地  
所在地 千葉県船橋市西浦



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	位置図(2)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		



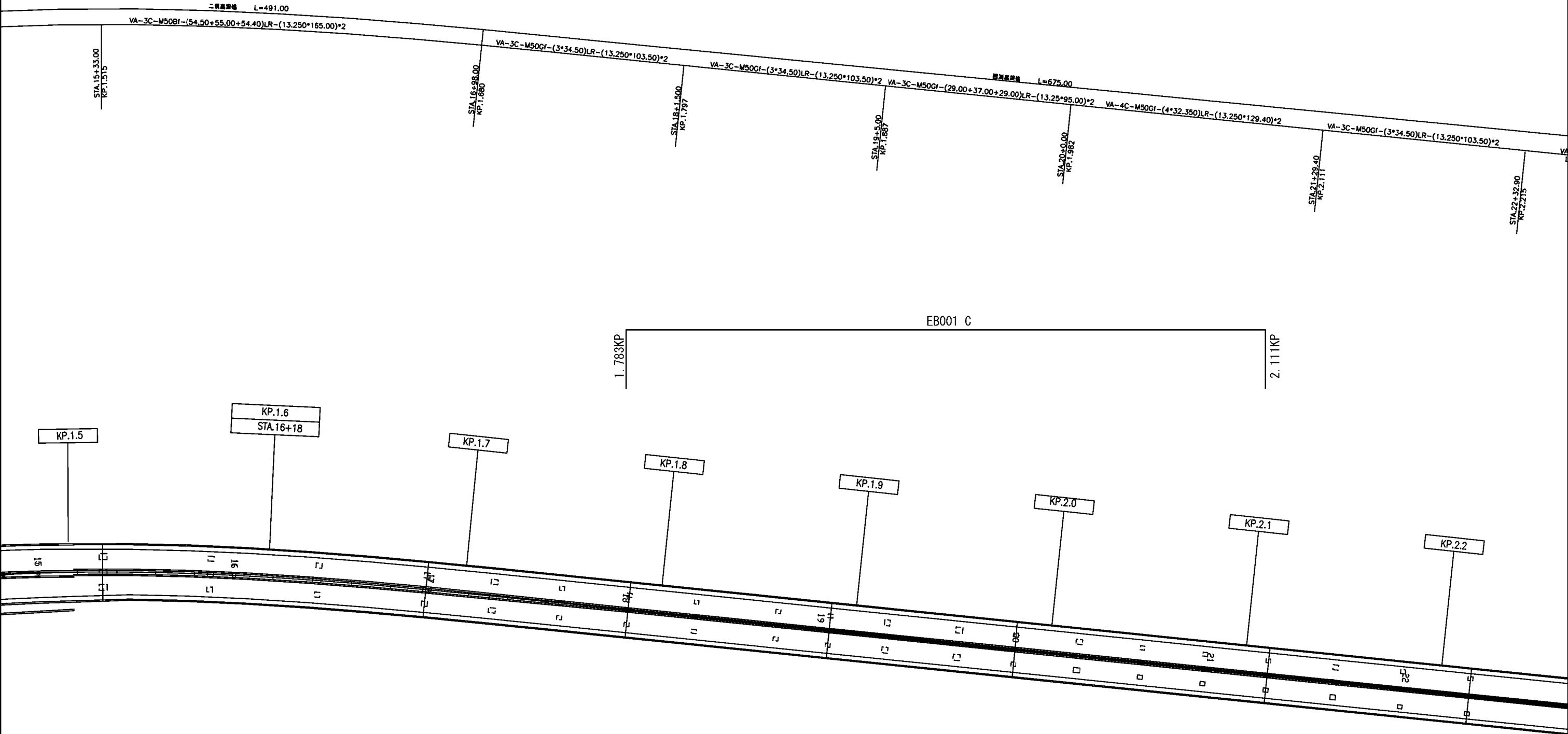
数量総括表

工区 番号	道路名 施設名	上 下 区 分 等	車 線 区 分	測点		項目番号  単価 名称  検測 幅員	橋梁	目地工	13－(7)							13－(10)							16－(7)							19－(1)														特－(2)				特-(3)
				自	至				延長	切削オーバーレイ工							路面標示工							交通規制工														止水目地工				後尾警戒工						
										B(t=4cm)							路面標示標準型							突起型路面標示		車線規制										ランプ規制							ランプ閉鎖					
										A (夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	A1 (夜)	A1 (夜)	C1－1	C1－1 (夜)	C1－2 (夜)	C2－1 (夜)	B2－1	B2－1(夜)	(T1－1) (夜)	(T1－2)	(T1－2) (夜)	(T2－1) (夜)	(T2－2)	(T2－2) (夜)	(T3－1) (夜)	(T3－2) (夜)	A (夜)	A (夜)	A1 (夜)	A2 (夜)	B	B (夜)						C (夜)	A (夜)				
KP	KP	(m)	(m)	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m2	m2	m2	m	m	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	m	m	m	台・回														
EA001C	東関東自動車道	上	第2走行	14.570	14.691	121	3500				423.5					96.8						1		1										242.0	7.0	1												
EA002L	東関東自動車道	上	第1走行	29.780	30.220	440	3700			1,628.0						176.0		6.0						1		2							440.0															
EA003R	東関東自動車道	上	追越	52.400	52.600	200	3700		740.0							80.0					200.0			2								400.0																
平A001L	京葉道路(平場)	上	走行	0.442	0.480	38	3,000～3,250	16.3			117.2					18.0			1.2										3			38.0																
平A002R	京葉道路(平場)	上	追越	0.386	0.528	142	3,150～3,400	60.9			464.4					23.0			0.8			142.0							4			142.0																
平A003L	京葉道路(平場)	上	走行	0.593	0.780	187	3000	80.1			561.0					101.0			5.0										5			187.0																
平A004R	京葉道路(平場)	上	追越	0.593	0.780	187	3150	80.1			589.1					35.0			4.3			130.0							5			187.0																
EB001C	東関東自動車道	下	第2走行	1.783	2.111	328	3500	西浦高架橋			1,148.0					262.4						1		2								656.0	21.0	2														
EB002L	東関東自動車道	下	第1走行	12.690	12.750	60	3700			222.0				222.0		24.0					60.0	2		3								120.0			3													
EB003C	東関東自動車道	下	第2走行	17.000	17.066	66	3500			231.0						52.8						1		1								132.0	3.5	1														
EB004C	東関東自動車道	下	第2走行	17.066	17.102	36	3500	新宮野木橋			126.0					28.8																72.0	7.0															
EB005C	東関東自動車道	下	第2走行	17.102	17.200	98	3500			343.0						78.4																196.0	3.5															
EB006L	東関東自動車道	下	第1走行	17.220	17.280	60	3700			222.0				222.0		24.0					60.0							2	3			120.0			3													
EB007L	東関東自動車道	下	第1走行	26.780	27.025	245	3700	物井高架橋			906.5					98.0					245.0	1		2								245.0	18.5															
EB008R	東関東自動車道	下	追越	45.639	45.670	31	3700			114.7						12.4					31.0	2		2								31.0																
EB008R	東関東自動車道	下	追越	45.670	45.720	50	3700			185.0				185.0		20.0					50.0											50.0																
EB009L	東関東自動車道	下	走行	48.180	48.230	50	3700			185.0				185.0		20.0		14.4			50.0	2		2								100.0																
EB009L	東関東自動車道	下	走行	48.230	48.261	31	3700			114.7						12.4		9.6			31.0											62.0																
EB010L	東関東自動車道	下	走行	58.800	59.090	290	3700		1,073.0							116.0					290.0		2									290.0																
EB011L	東関東自動車道	下	走行	68.100	68.200	100	3700		370.0							40.0		4.8					2			2						100.0																
LB001L	京葉道路	下	第1走行	5.810	5.940	130	3700			481.0						52.0					130.0	1		1								130.0			1													
LB002R	京葉道路	下	追越	11.200	11.420	220	3700			814.0						88.0					220.0	1		1								440.0			1													
LB003L	京葉道路	下	走行	13.140	13.452	312	3700			1,154.4						124.8					312.0	1		2								312.0	3.7	2														
LB004R	京葉道路	下	追越	20.400	20.600	200	3700			740.0						80.0					200.0	1		1								400.0			1													
LB005L	京葉道路	下	走行	20.600	20.770	170	3700			629.0						68.0					170.0				1		1					170.0			1													
平B001L	京葉道路(平場)	下	走行	0.125	0.263	138	3250	59.1			448.5					54.0			0.8	3.2									4			138.0	3.3															
平B002R	京葉道路(平場)	下	追越	0.125	0.263	138	3400	59.1			469.2								0.8	3.2		138.0								4			138.0	3.4														
平B003L	京葉道路(平場)	下	走行	0.361	0.503	142	3,000～3,250	60.9			449.4					58.0			3.7											4			142.0															
平B004R	京葉道路(平場)	下	追越	0.361	0.503	142	3,150～3,400	60.9			470.7					16.0			3.3			142.0								4			142.0															
平B005L	京葉道路(平場)	下	走行	0.568	0.755	187	3000	80.1			561.0					72.0			2.4	3.2										5			187.0															
平B006R	京葉道路(平場)	下	追越	0.568	0.755	187	3150	80.1			589.1								2.4	3.2		187.0								5			187.0															
平B007R	京葉道路(平場)	下	追越	1.020	1.125	105	3400	45.0			357.0					42.0			0.8			105.0								4			105.0															
宮001付加	京葉道路		西野R-JCT C	21.820	21.730	110	7400					814.0				36.0			9.0		220.0				2							4		220.0			4											
宮001付加	京葉道路		西野R-JCT C	21.730	21.950	220	3,700～7,400			1,221.0									52.7			220.0					3						440.0			3												
原001その他	京葉道路	上	原木IC B	B145	6.740	225	3,700～7,400				1,054.5								1.5			450.0								2	4		225.0			4												
						5,386.0	上下計		682.6	2,183.0	9,667.8	2,275.5	5,076.6	814.0	370.0	444.0	236.0	1,773.8	4.8	82.7	36.0	12.8	490.0	3,672.0	14.0	6.0	18.0	4.0	2.0	6.0	2.0	3.0	47.0	2.0	4.0	4.0	790.0	6,396.0	70.9	27.0								

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平面図（１）

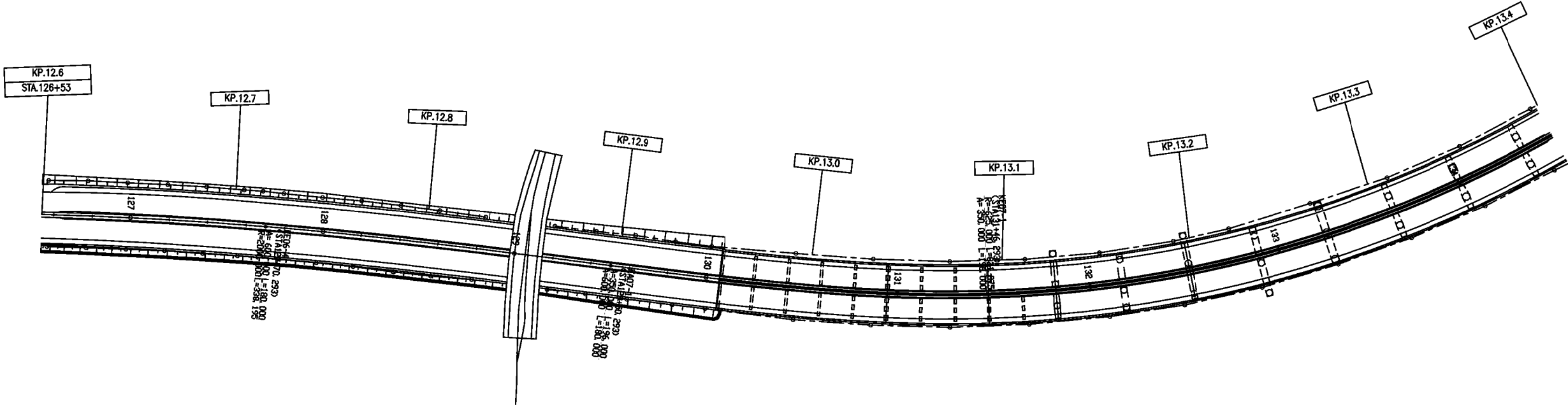
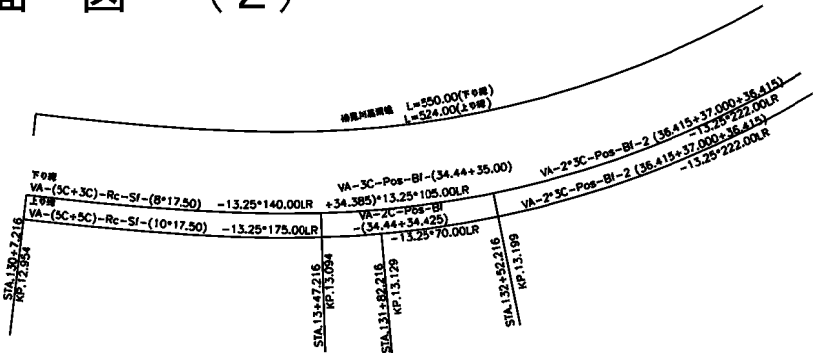
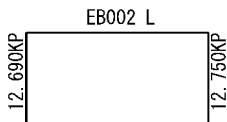
東関東自動車道



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平面図 (2)

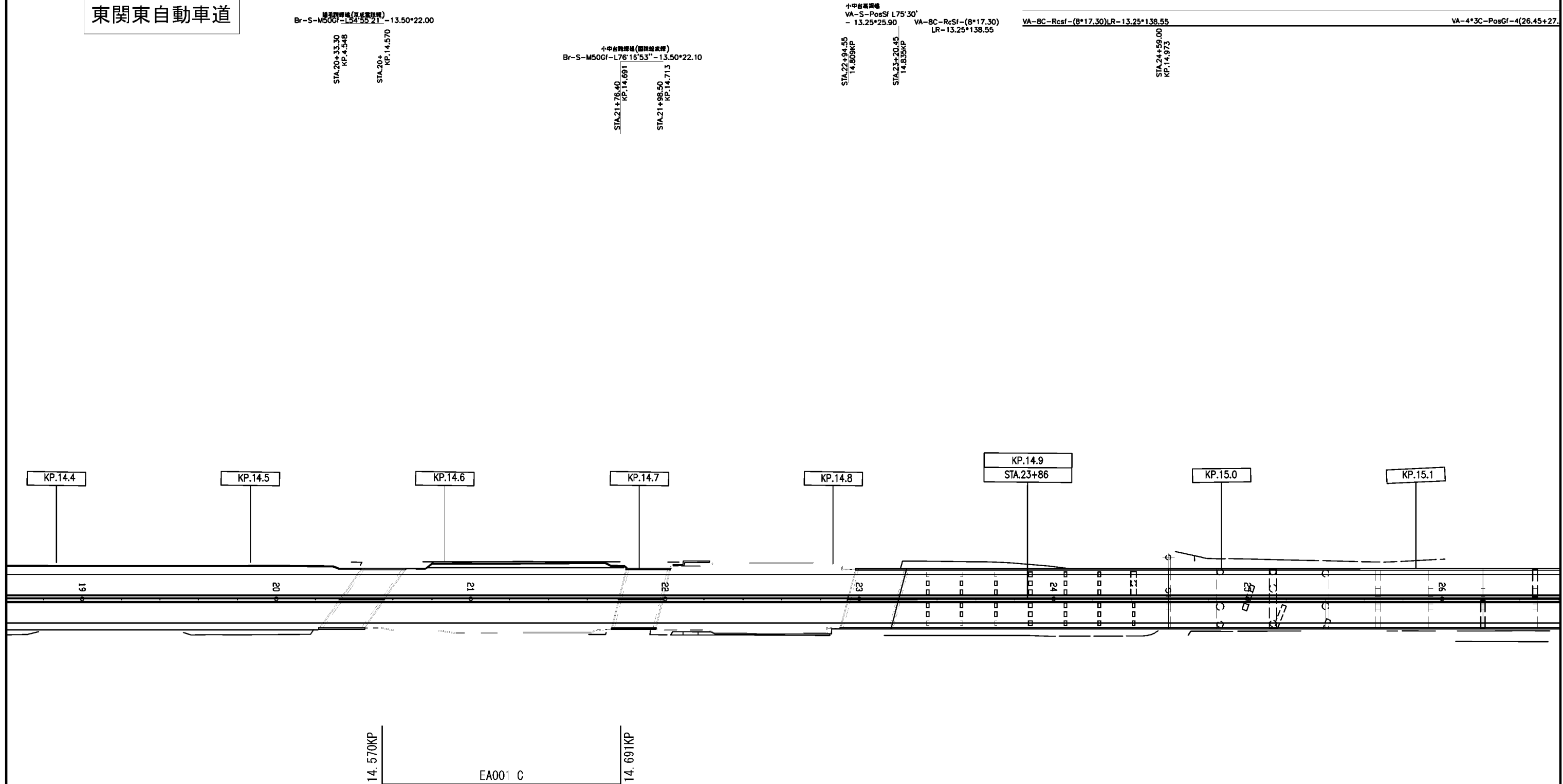
東関東自動車道



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平 面 図 ( 3 )

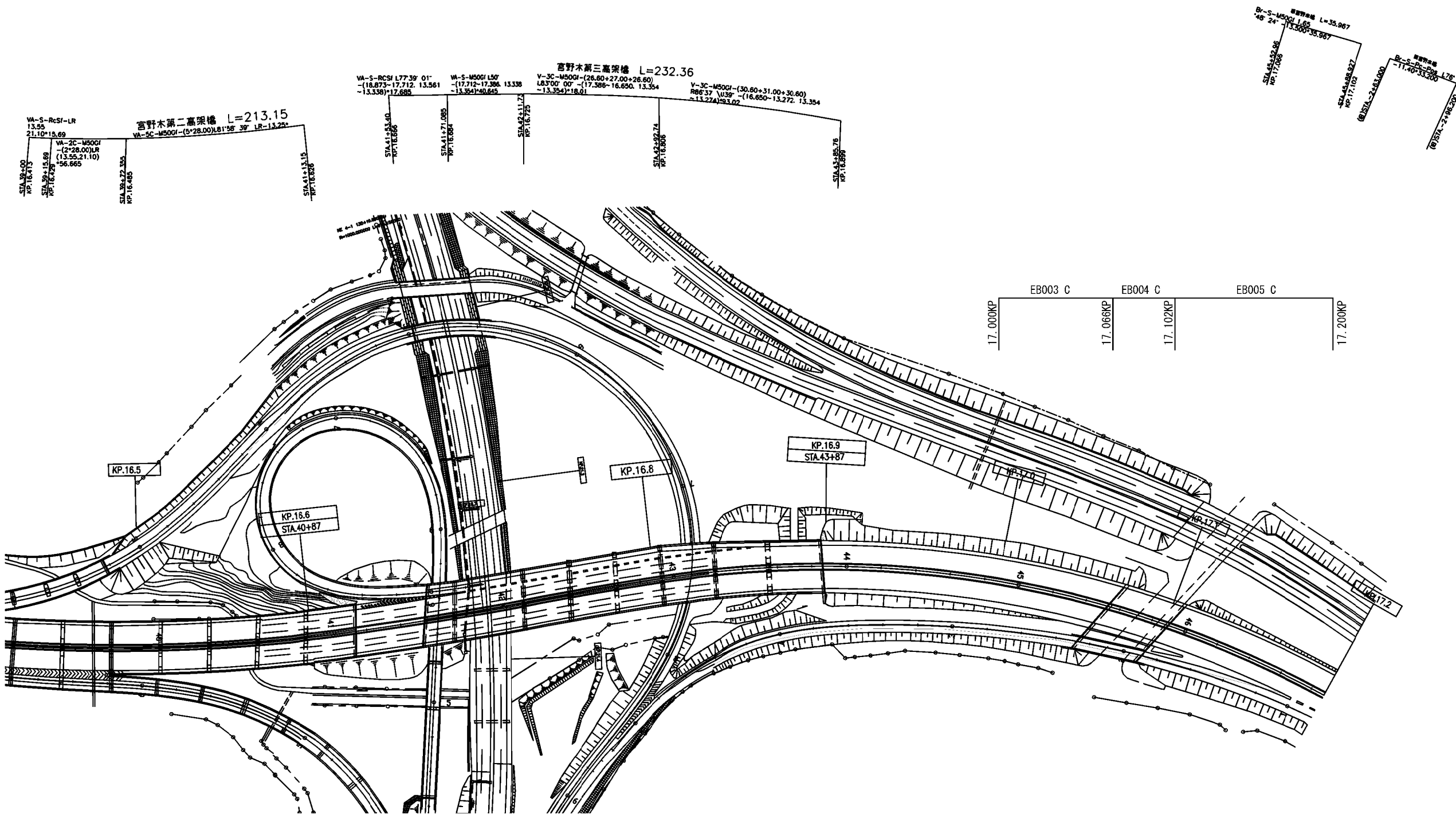
東関東自動車道



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 ( 3 )		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平面图 (4)

東関東自動車道

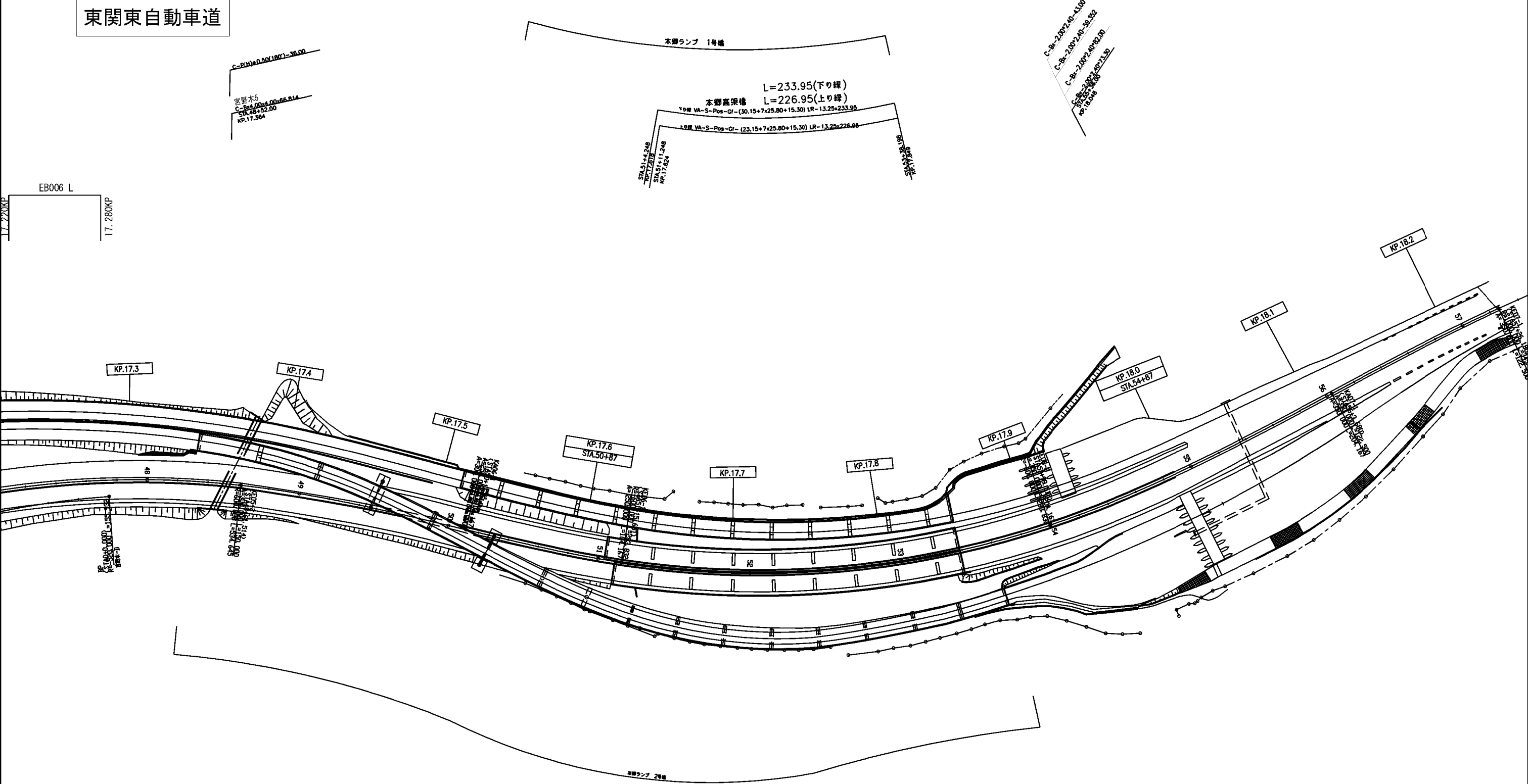


工事名) 千葉管理事務所内 舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 ( 4 )		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所		



平面図 (5)

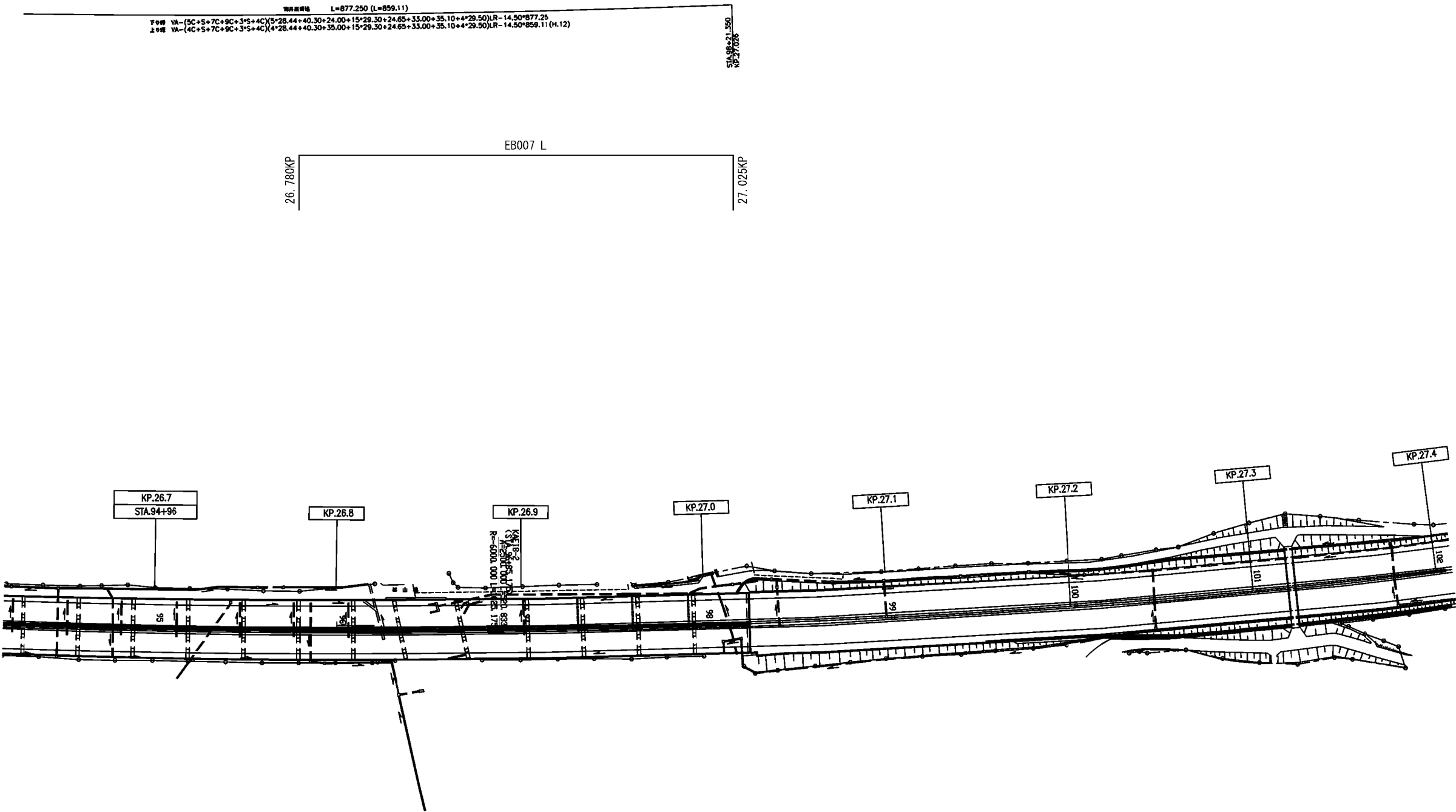
東関東自動車道



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事	
図面の種類	平面図 (5)
縮 尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所

平面図 (6)

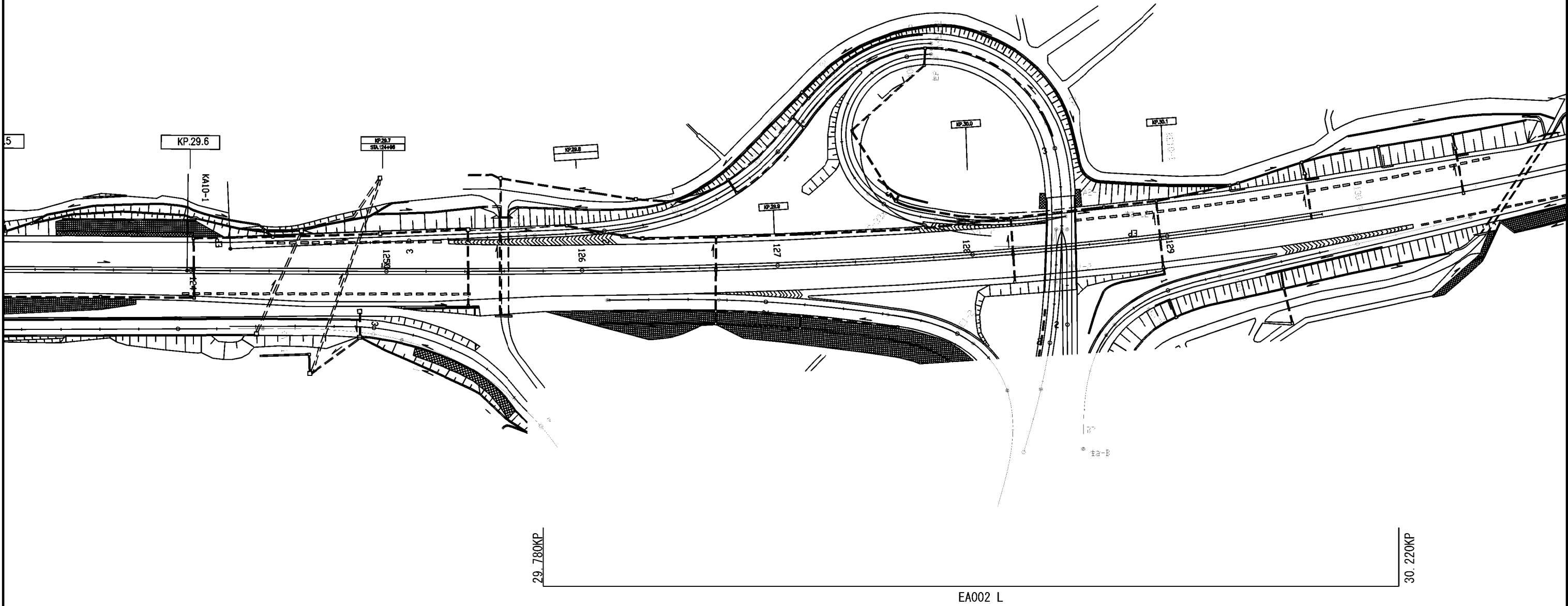
東関東自動車道



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (6)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平面図（7）

東関東自動車道



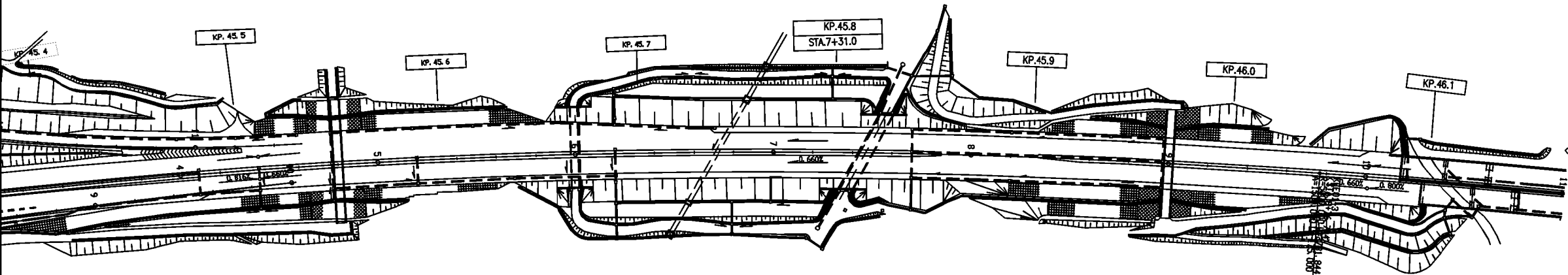
工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平面図（7）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平 面 図 ( 8 )

東関東自動車道

小管高架橋  
VA-2C-M50-GI-(2021.75)  
-10.00\*44.30  
STA.10+17.50  
RP.45.680  
STA.10+51.80

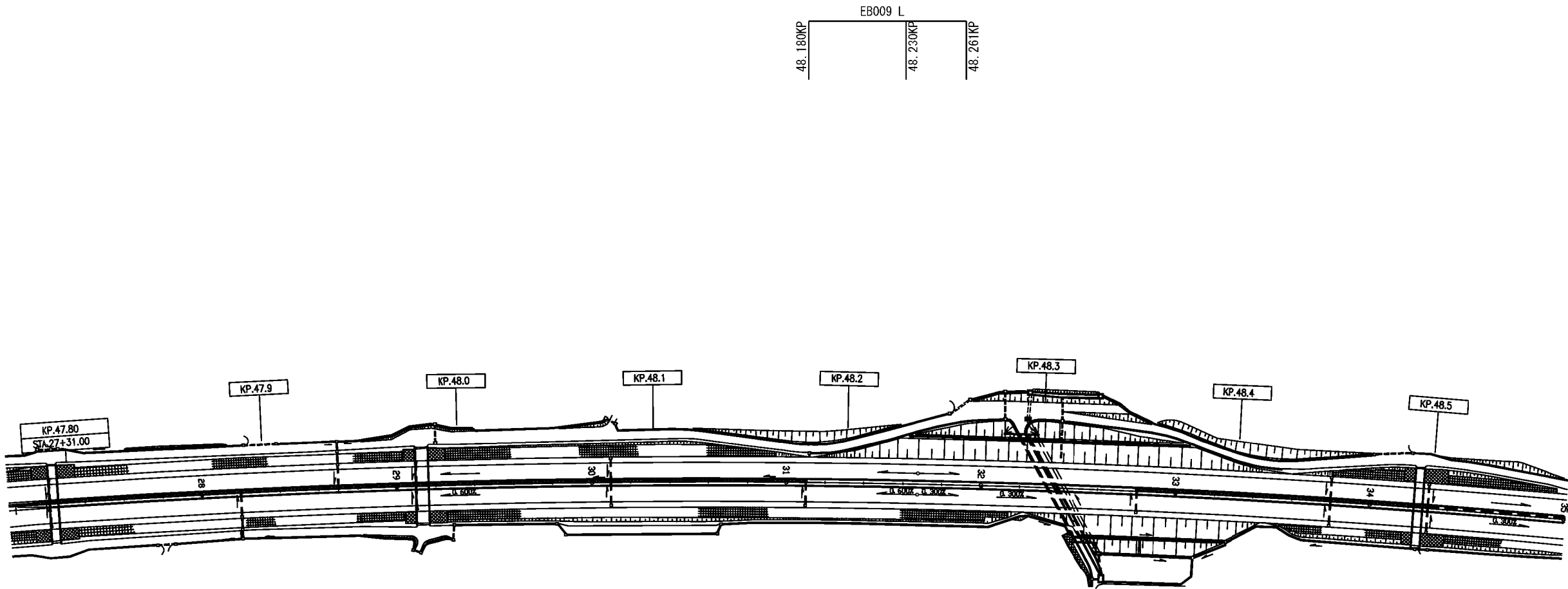
EB008 R  
45.639KP  
45.670KP  
45.720KP



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 ( 8 )		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平 面 図 ( 9 )

東関東自動車道



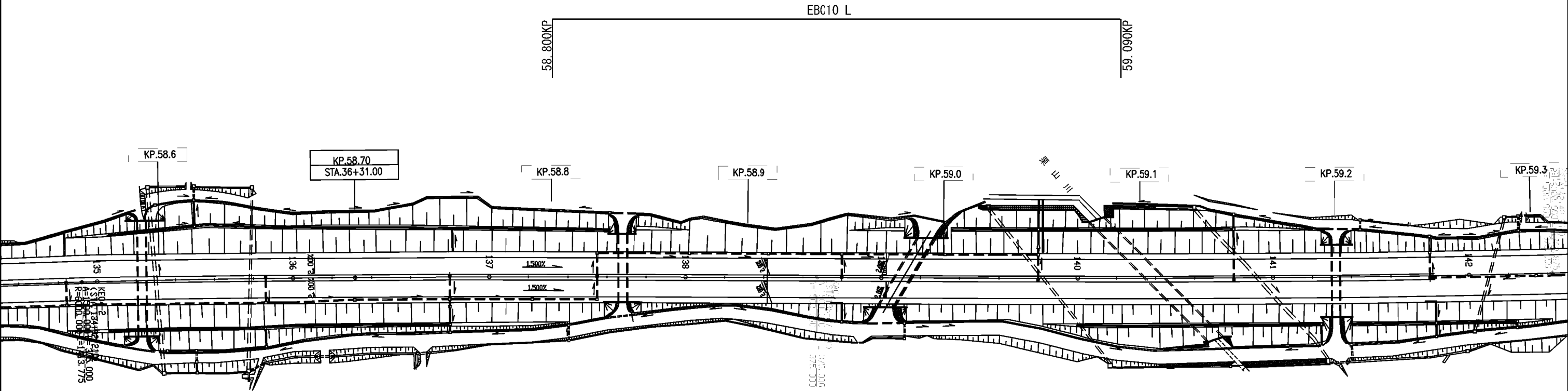
工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 ( 9 )		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		





平 面 図 （ 1 1 ）

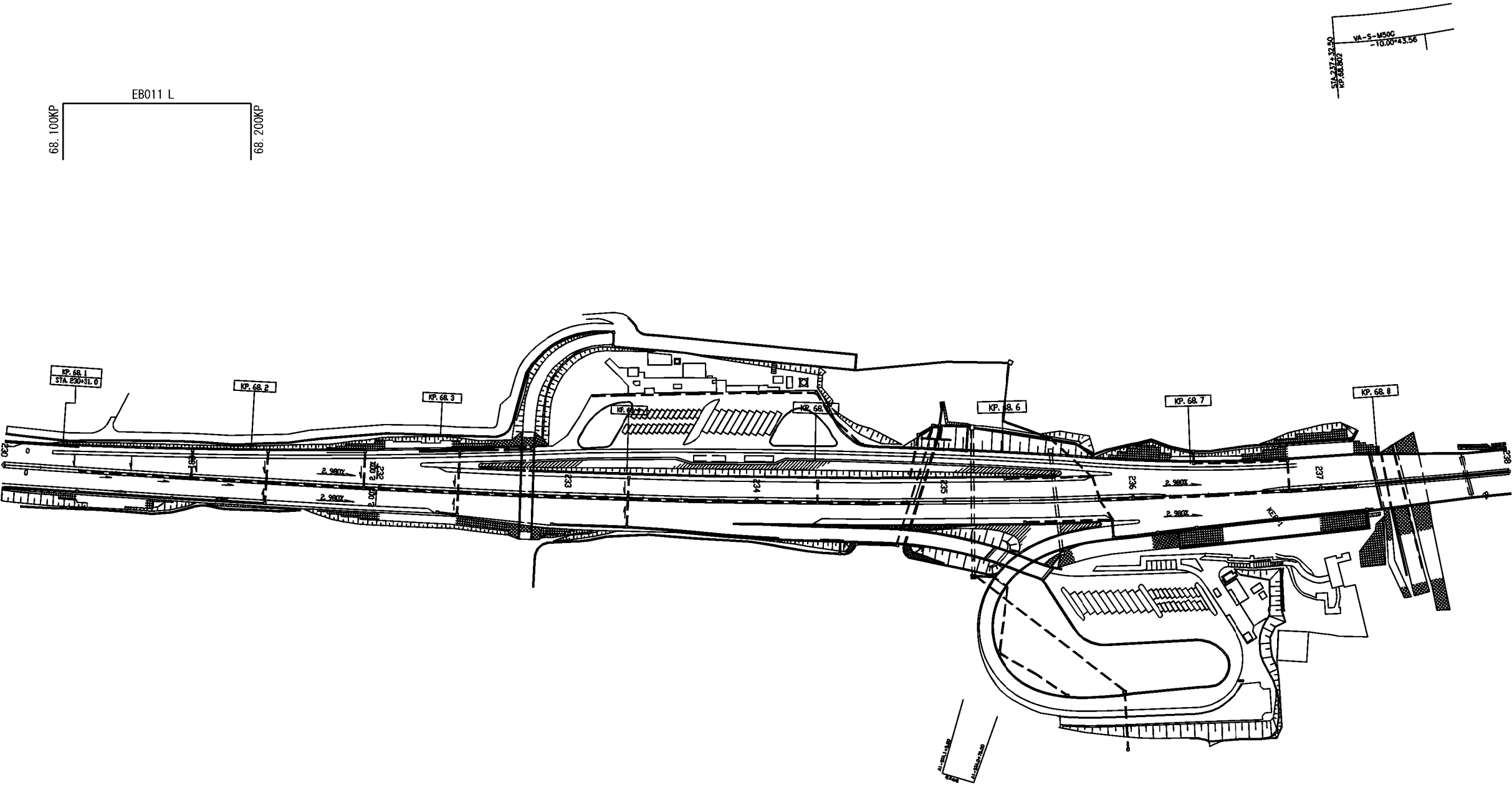
東関東自動車道



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 （ 1 1 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平面図（12）

東関東自動車道



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平面図（12）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平面图 (13)

(平場部)

京葉道路

## 一之江村

Br-5C-M50G-(5\*25) R77.5-(14.50+3.00\*2)\*125.0

0.0+0.000

+25.00%

平B001 L

平B003

平B005

平B002 P

平B004

平B006

KP. 4

КР. 6

KP. C

KP. C

KP.

KP.

KP.

KP.

5. 2

1K

0

U

18

0

0.

—

0

0.386KP

0.528KP

平A002 P

0.442KP

0.480KP

平A001

0.593KP

0.780KP

平A004

0.593KP

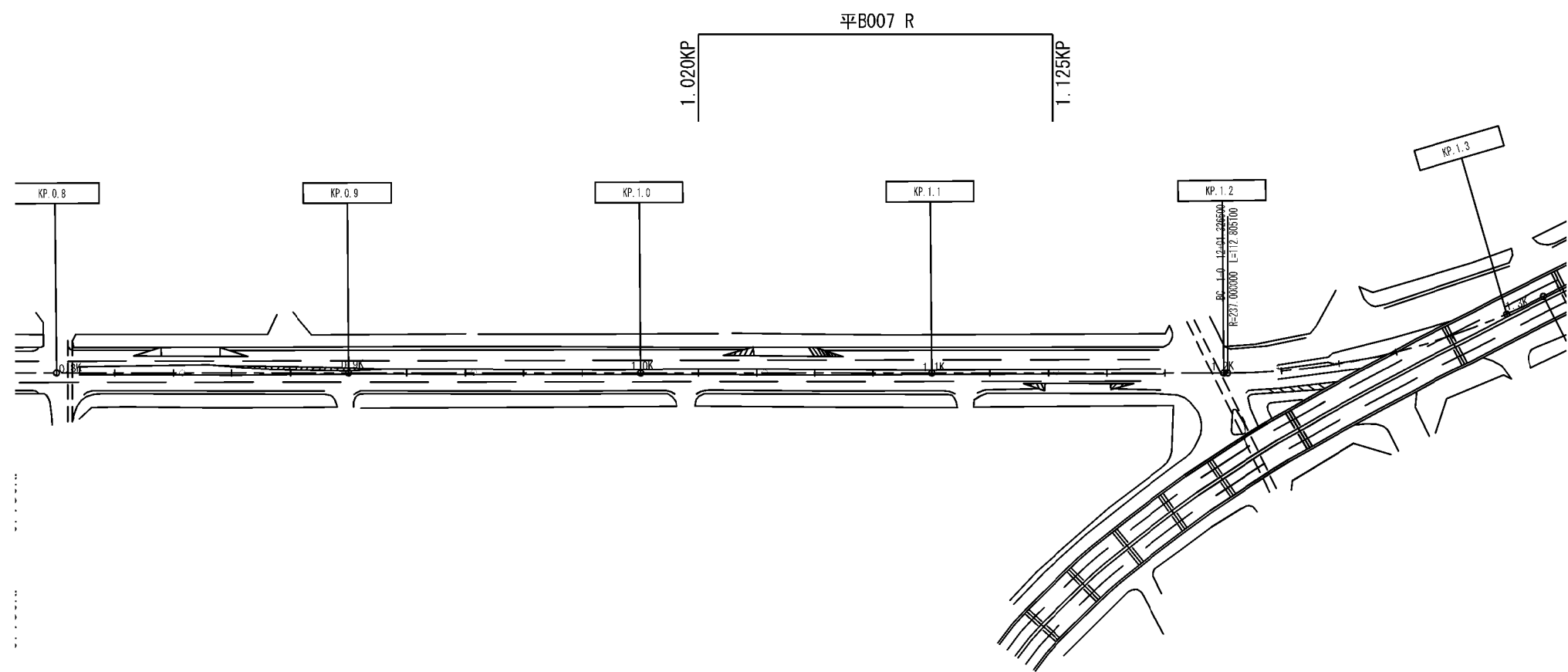
0.780KP

平A003

工事名 千葉管理事務所管内 舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 ( 1 3 )	
縮 尺		図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所	

平 面 図 （ 1 4 ）  
(平場部)

京葉道路

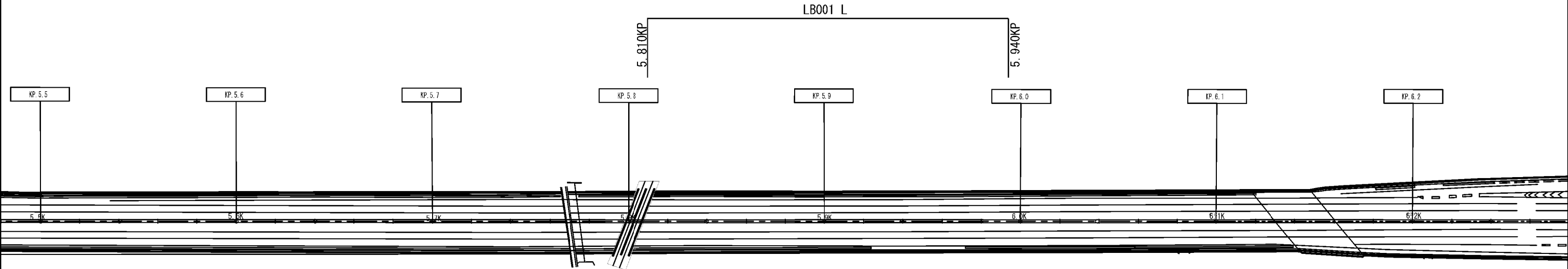


工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 （ 1 4 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		



平 面 図 （ 1 5 ）

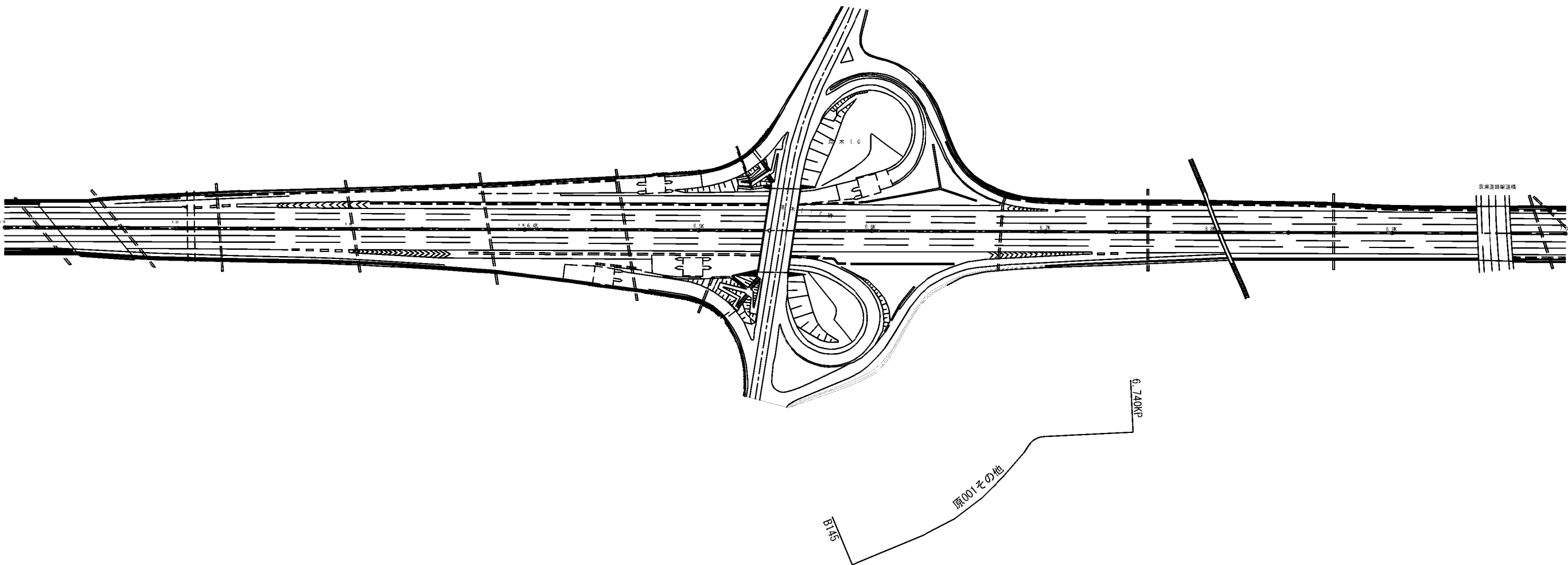
京葉道路



工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 （ 1 5 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平 面 図 （ 1 6 ）

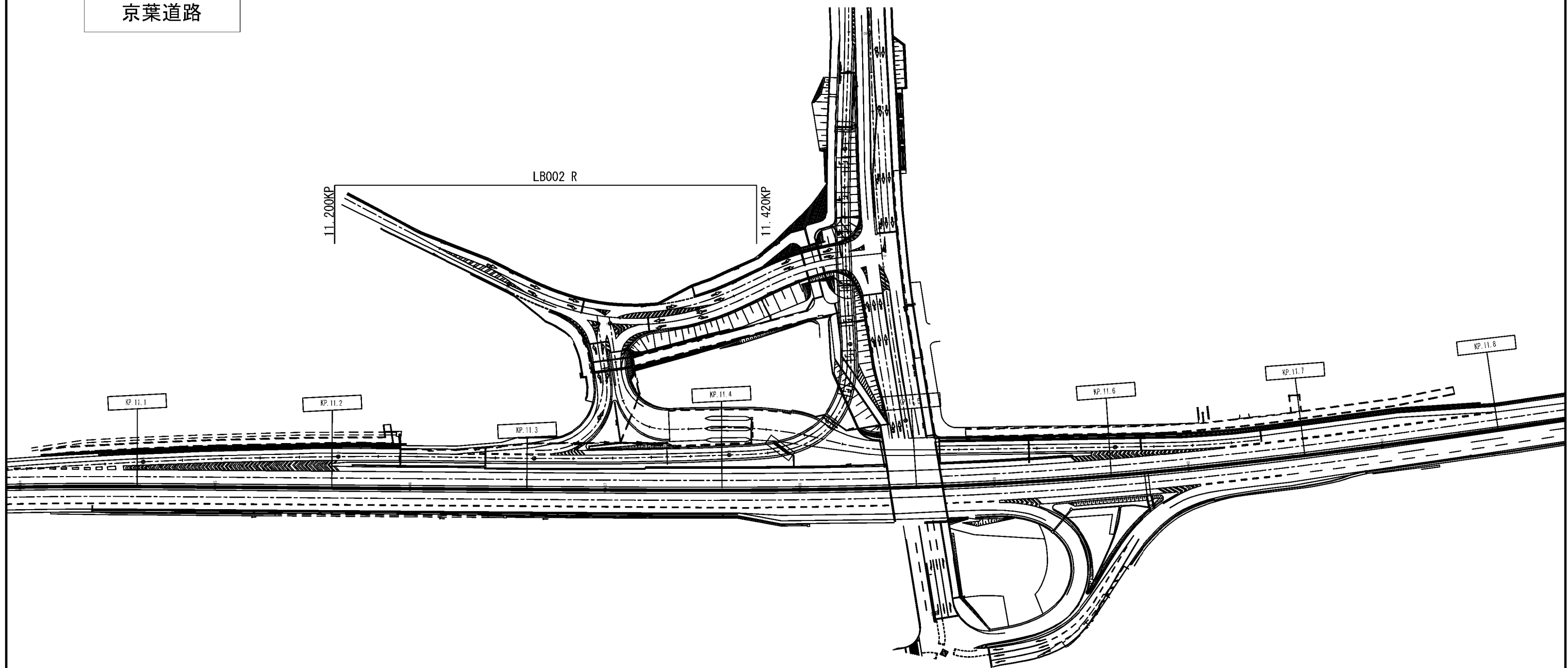
京葉道路



工事名) 千葉管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 （ 1 6 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

## 平面図（17）

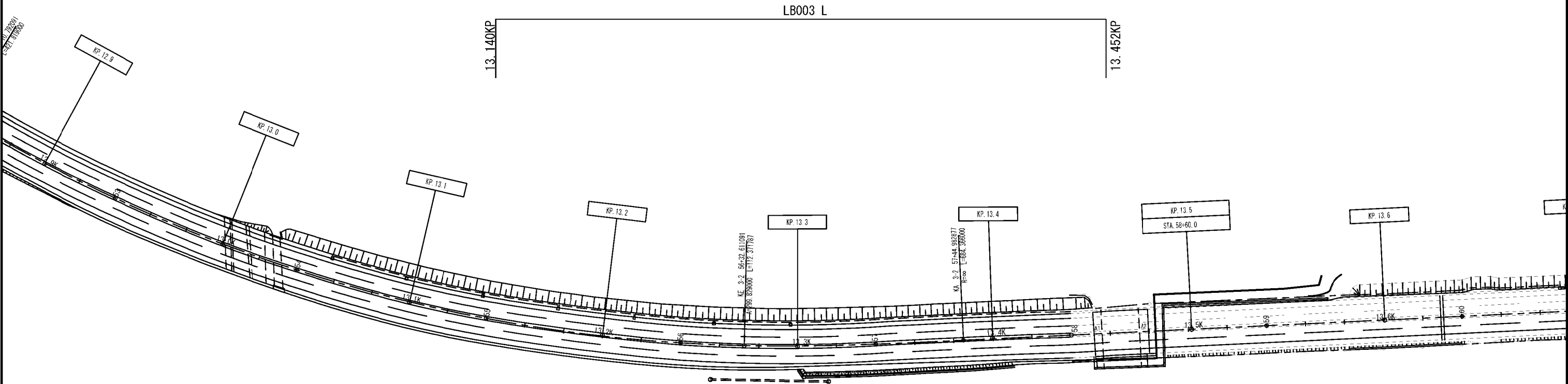
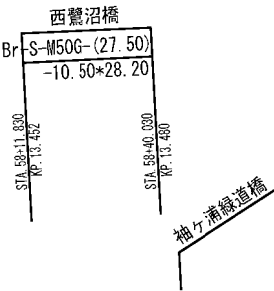
京葉道路



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平面図（17）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平 面 図 （ 1 8 ）

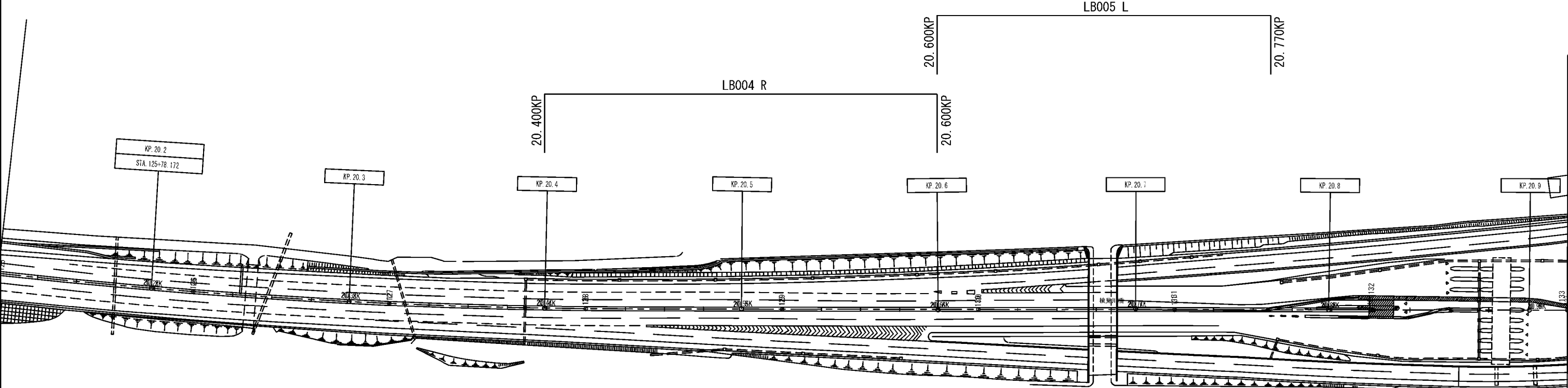
京葉道路



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 （ 1 8 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

平 面 図 （ 1 9 ）

京葉道路

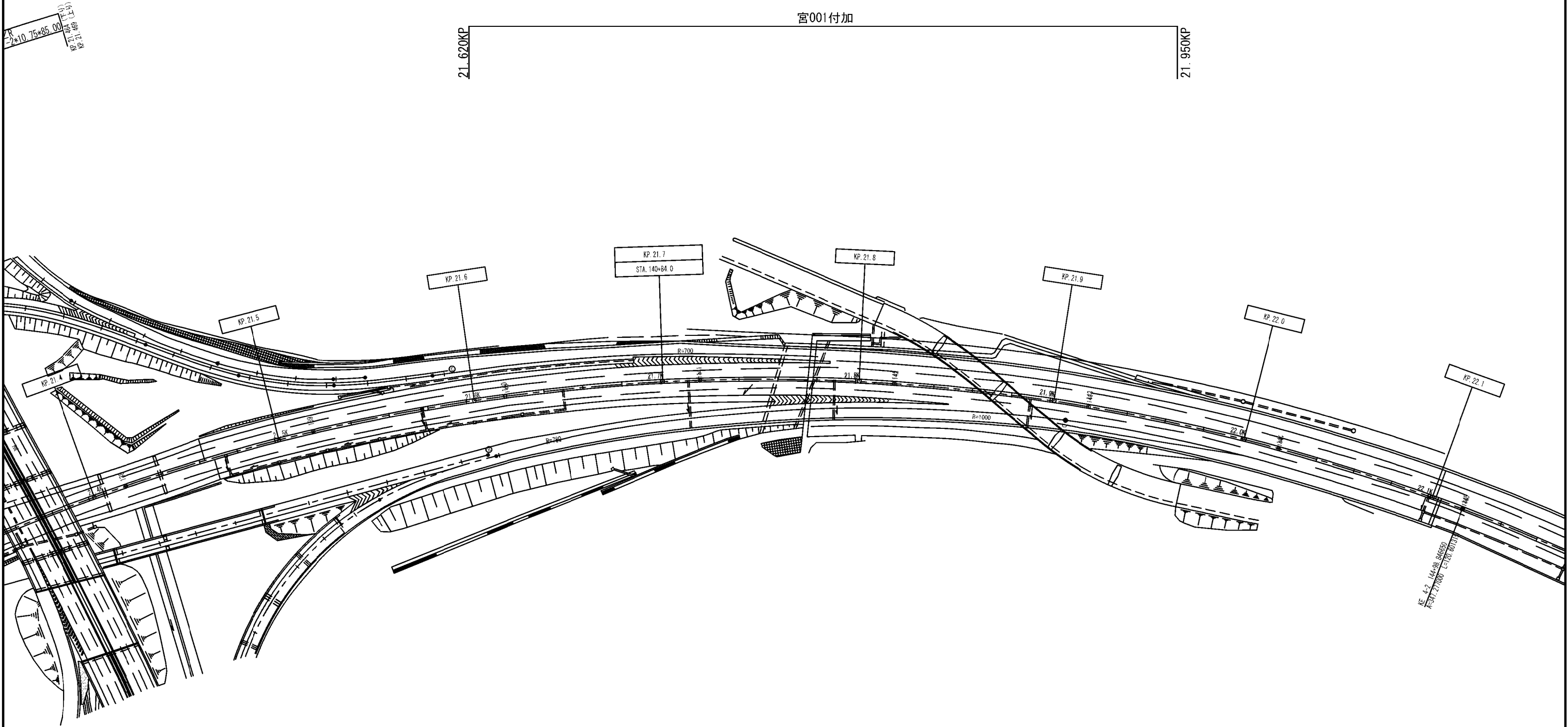


工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 （ 1 9 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		



平 面 図 （ 2 0 ）

京葉道路

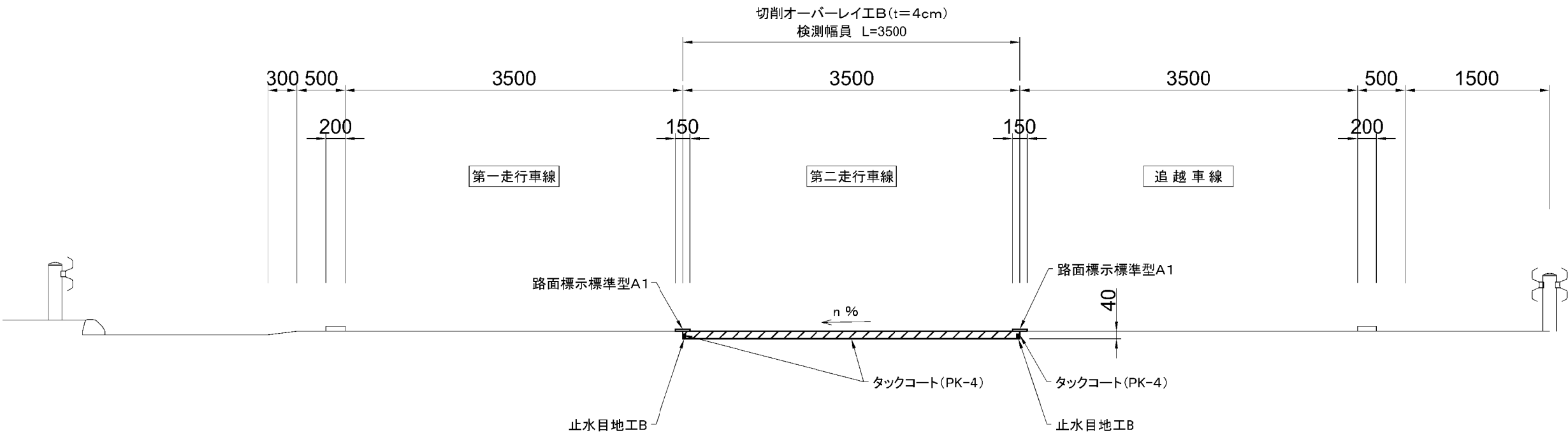


工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 （ 2 0 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

東関東自動車道

標準横断図 (1)

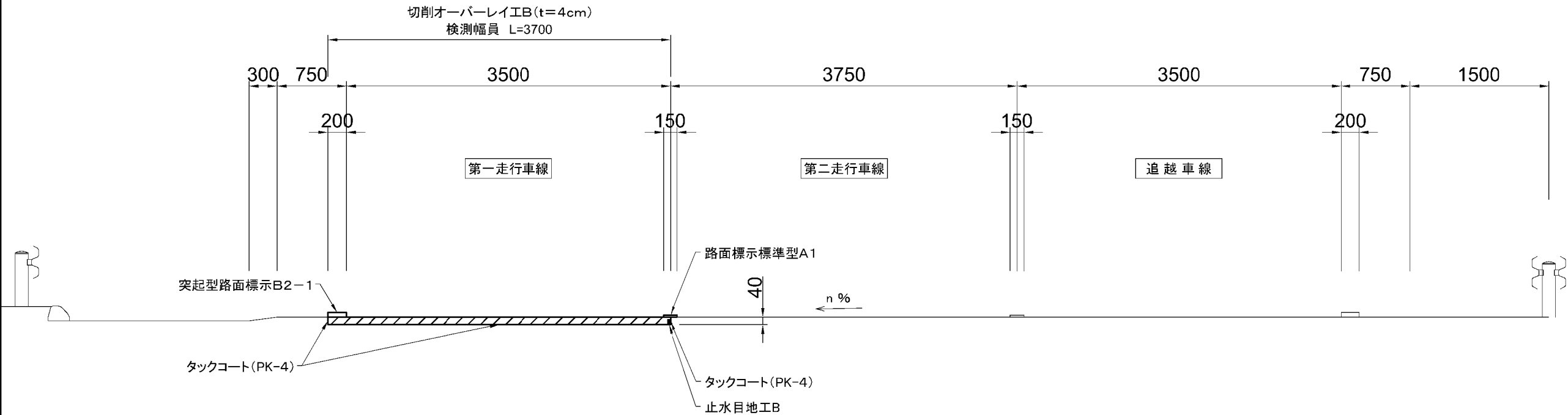
(起点～千葉北間 土工部)



既設舗装構成	
舗装 500	表層 40 (高機能Ⅰ型)
	基層 60 (粗粒)
	上層路盤 200 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 200 (粒状路盤)
平均摩耗深さ 2.8mm	

新設舗装構成(t=40)	
舗装 500	表層 40 (高機能Ⅱ型)
	基層 60 (粗粒)
	上層路盤 200 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 200 (粒状路盤)

(千葉北～成田間 土工部)



既設舗装構成	
舗装 500	表層 40 (高機能Ⅰ型)
	表層 40 (高機能Ⅱ型)
	基層 60 (粗粒)
	上層路盤 160 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 290 (セメント安定処理路盤)
平均摩耗深さ 2.8mm	

新設舗装構成(t=40)	
舗装 500	表層 40 (高機能Ⅱ型)
	表層 40 (高機能Ⅰ型)
	基層 60 (粗粒)
	上層路盤 160 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 290 (セメント安定処理路盤)

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事

図面の種類 標準横断図 (1)

縮 尺 図面番号

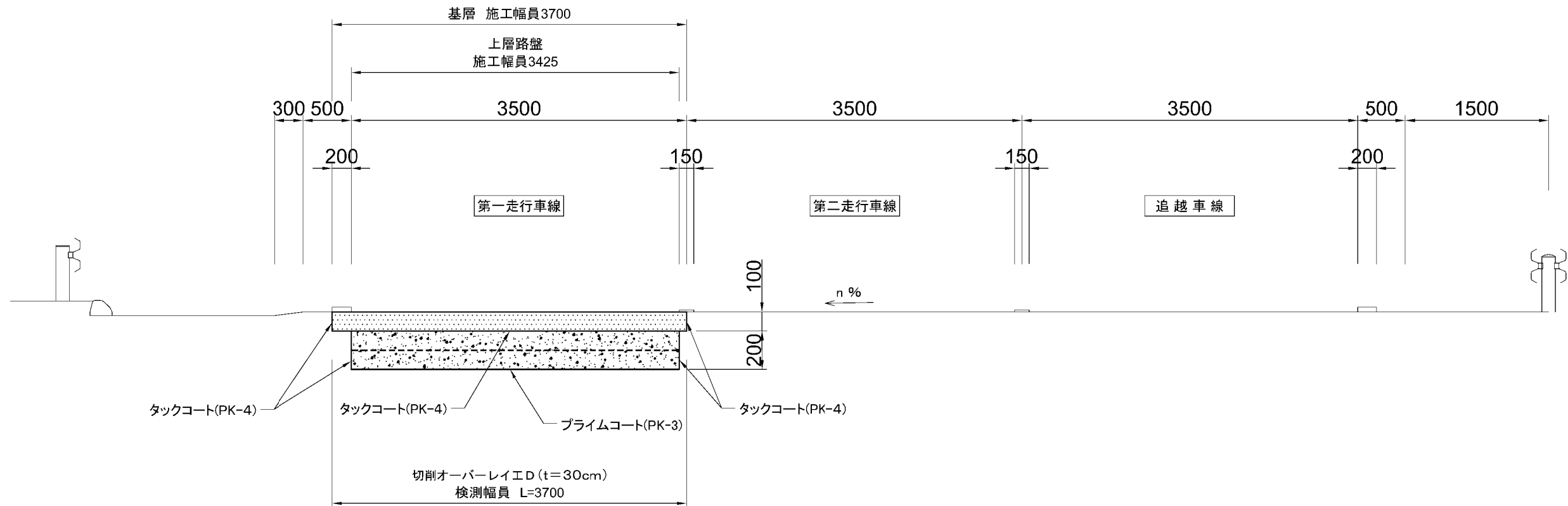
設計会社名

施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社  
関東支社千葉管理事務所

標準横断図 (2)

(起点～千葉北間 土工部)



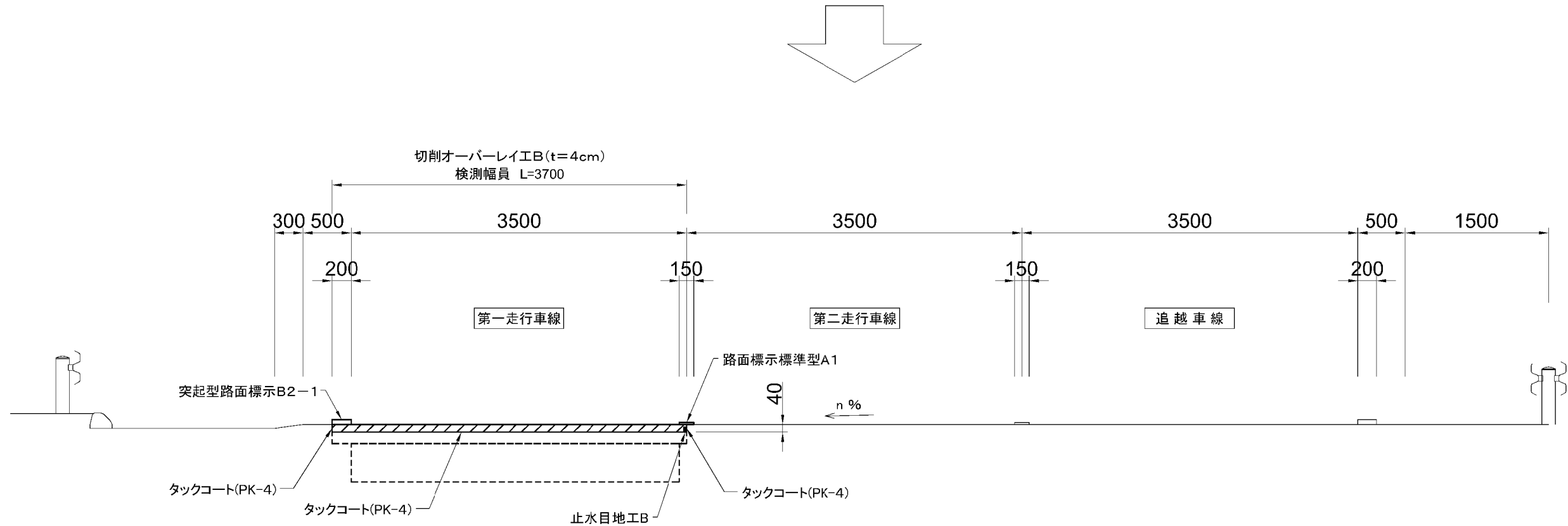
既設舗装構成

舗装 500	表層 40 (高機能Ⅰ型)
	基層 60 (粗粒)
	上層路盤 200 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 200 (粒状路盤)

平均摩耗深さ 2.8mm

新設舗装構成

舗装 500	表層 40 (高機能Ⅱ型)
	基層 60 (遮水性基層)
	上層路盤 200 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 200 (粒状路盤)

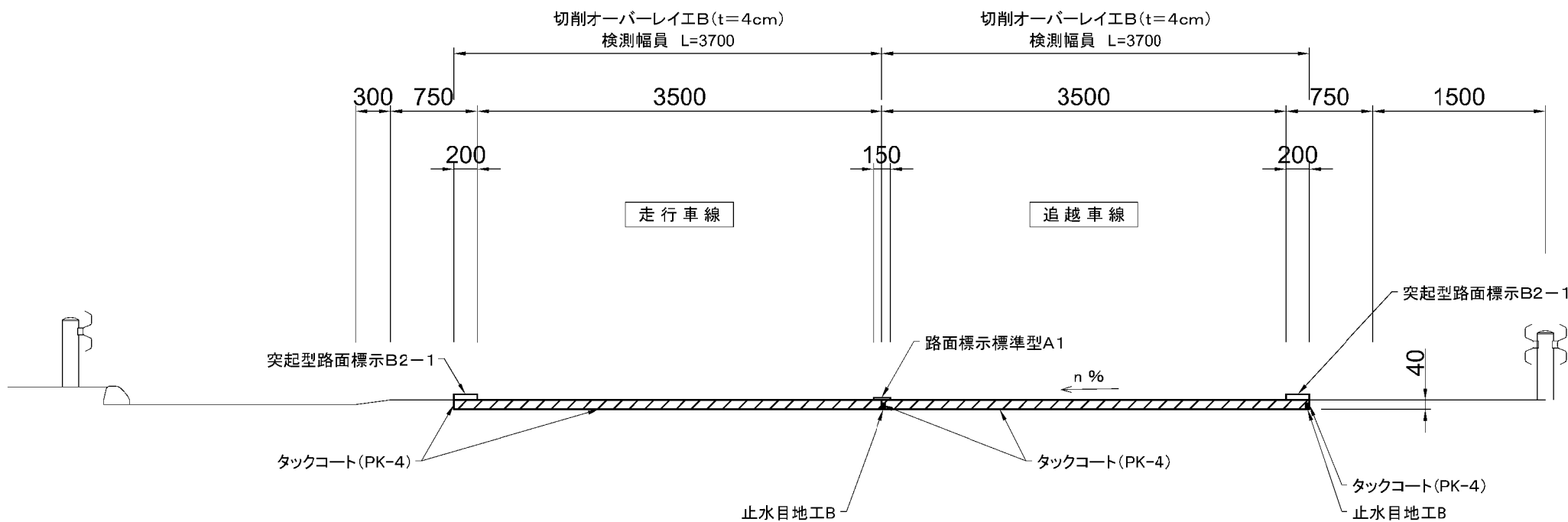


工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事

図面の種類	標準横断図 (2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

標準横断図 (3)

(成田～潮来間 土工部)



既設舗装構成

舗装 550	表層 40 (高機能Ⅰ型)
	表層 50 (高機能Ⅰ型)
	基層 60 (粗粒)
	上層路盤 80 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 320 *1) (セメント安定処理路盤)

平均摩耗深さ 2.0mm

新設舗装構成

舗装 550	表層 40 (高機能Ⅱ型)
	表層 50 (高機能Ⅰ型)
	基層 60 (粗粒)
	上層路盤 80 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 320 *1) (セメント安定処理路盤)

\*1) 佐原寄取～潮来間の下層路盤厚は220

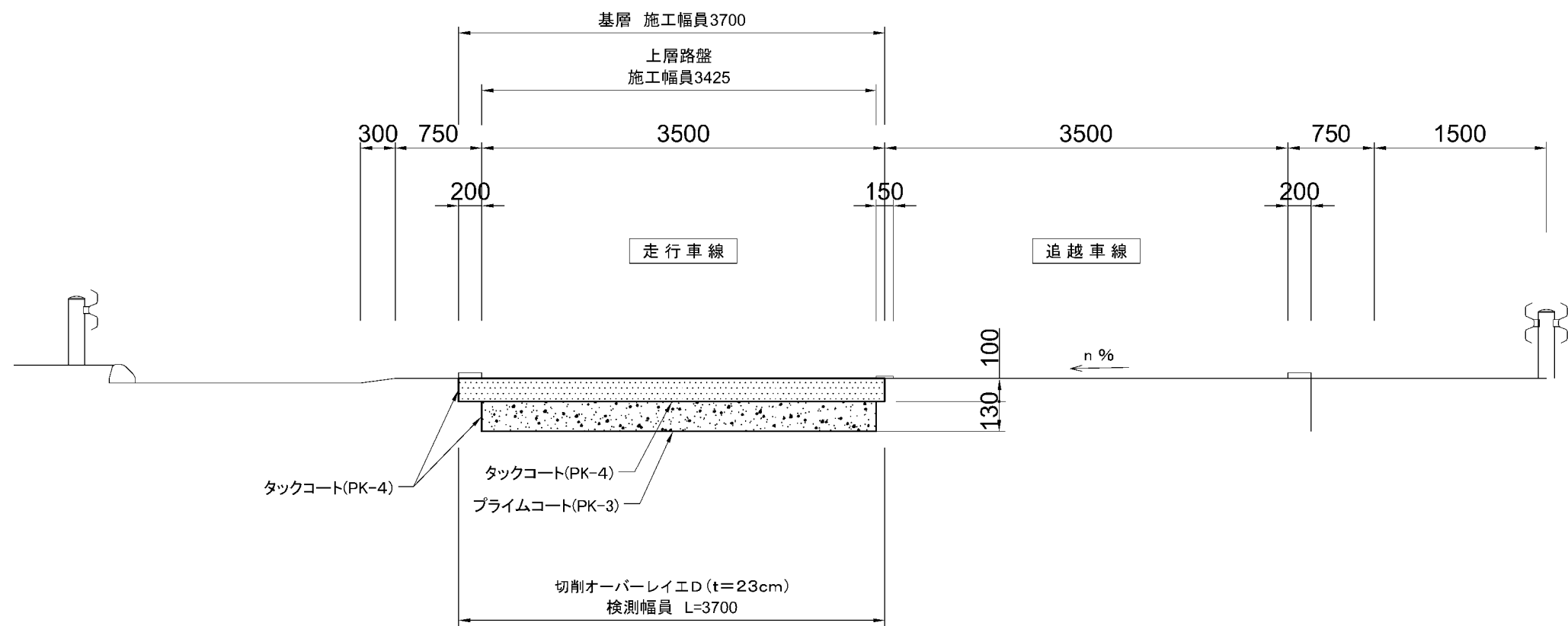
工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事

図面の種類	標準横断図 (3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

標準横断図 (4)

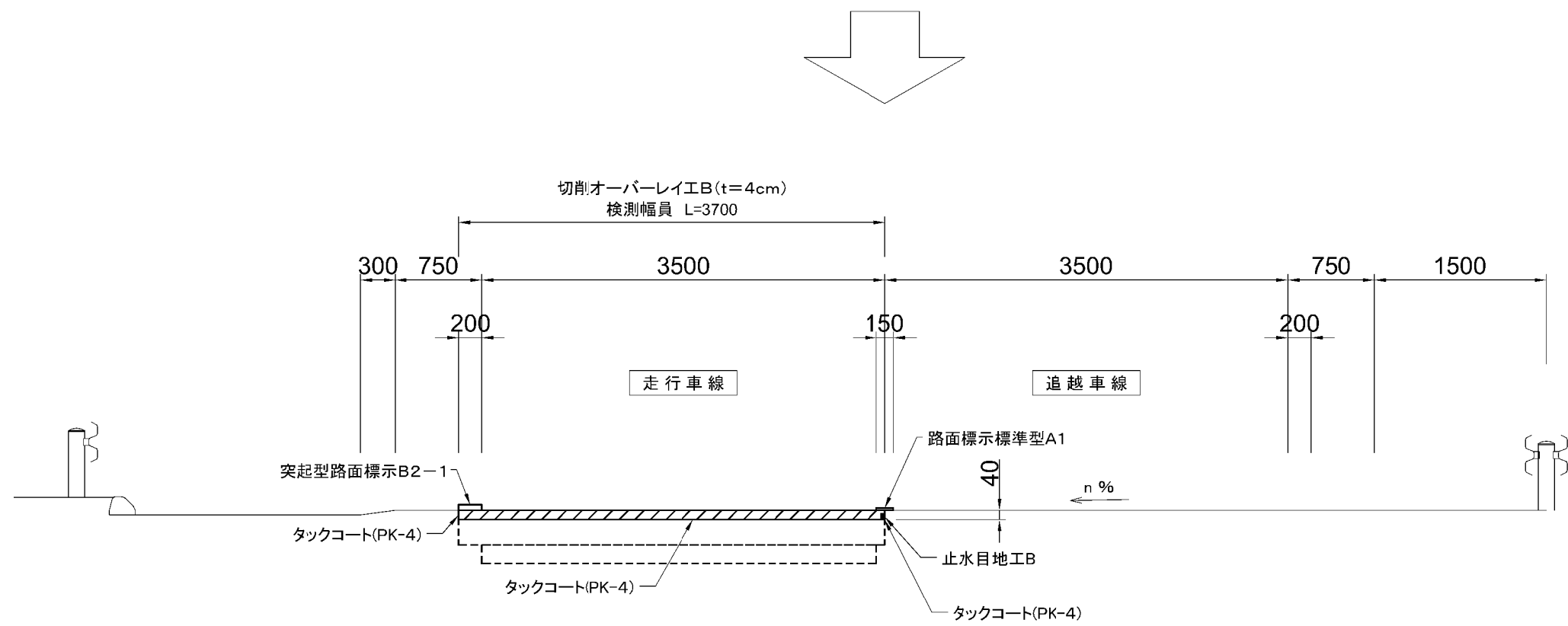
(走行車線)

(成田～潮来間 土工部)



既設舗装構成	
舗装 550	表層 40 (高機能Ⅰ型)
	表層 50 (高機能Ⅰ型)
	基層 60 (粗粒)
	上層路盤 80 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 320 *1) (セメント安定処理路盤)
*1) 佐原寄取～潮来間の下層路盤厚は220 平均摩耗深さ 2.8mm	

新設舗装構成	
舗装 550	表層 40 (高機能Ⅱ型)
	表層 60 (遮水性基層)
	上層路盤 130 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 320 *1) (セメント安定処理路盤)
*1) 佐原寄取～潮来間の下層路盤厚は220	

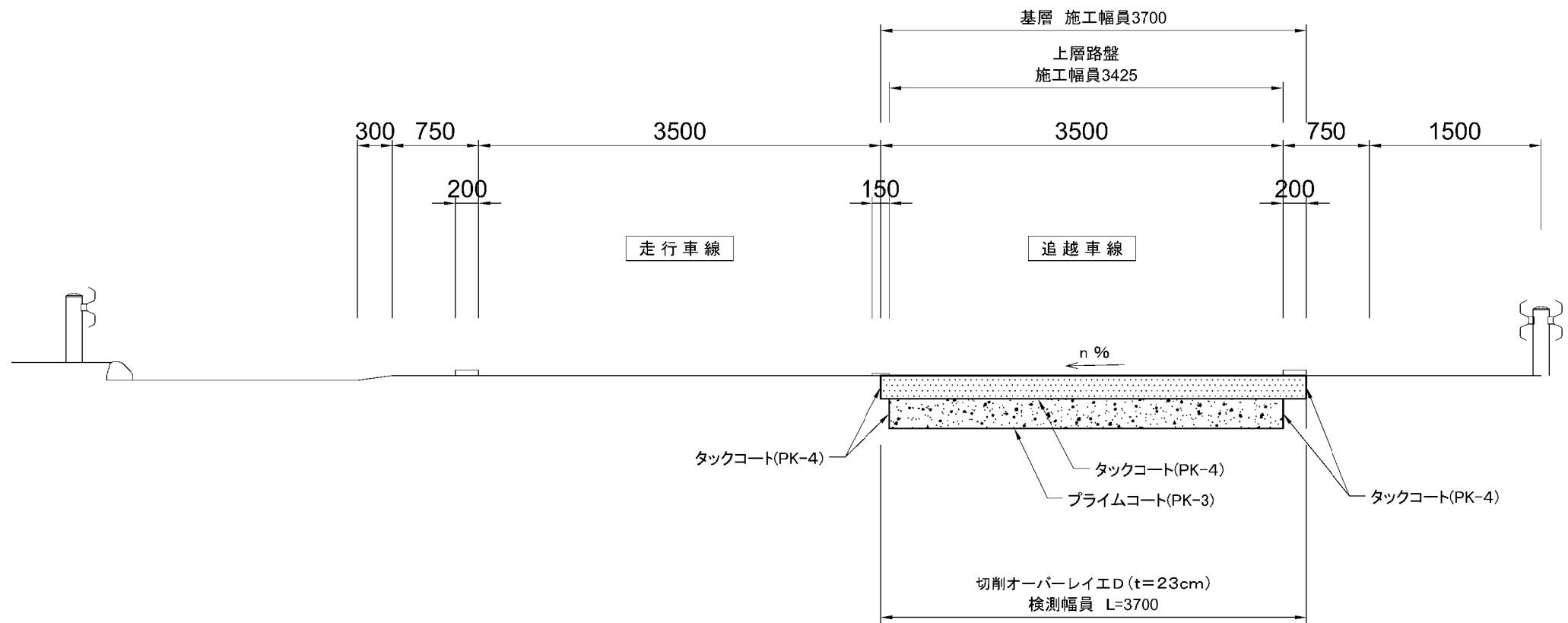


工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事	
図面の種類	標準横断図 (4)
縮 尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所

標準横断図 (5)

(追越車線)

(成田～潮来間 土工部)



既設舗装構成

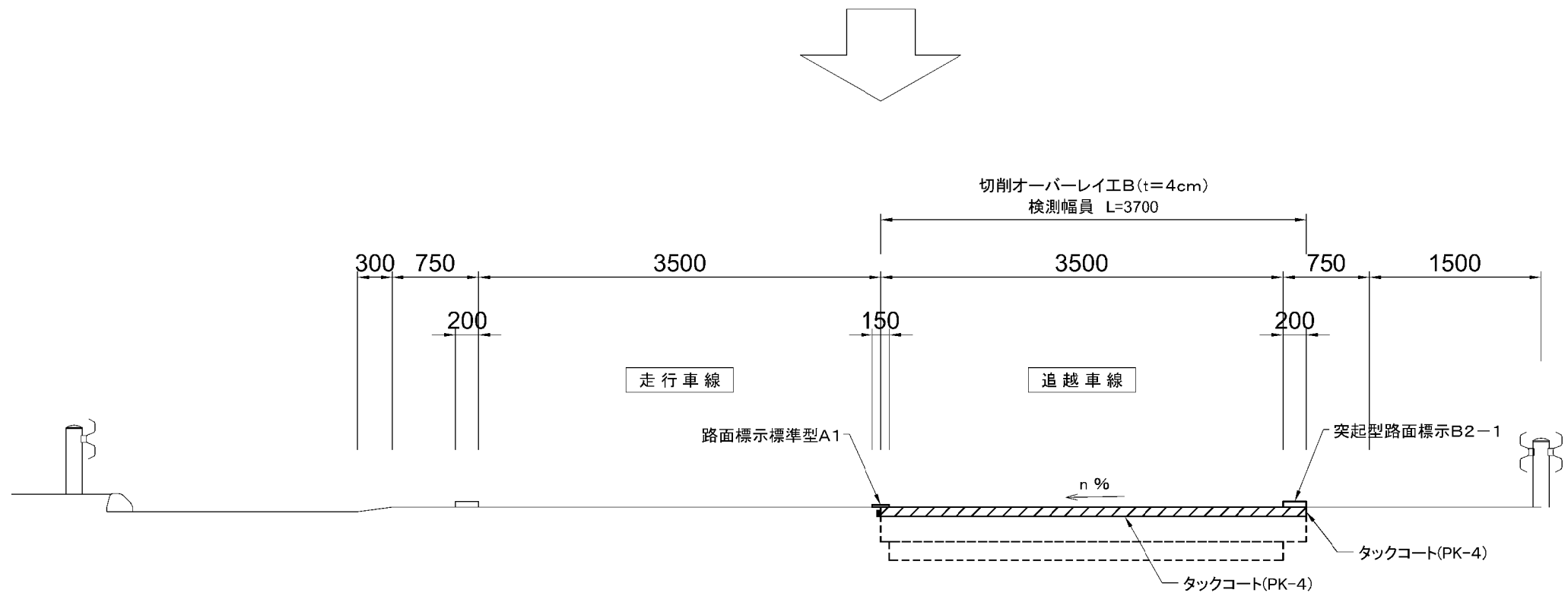
舗装 550	表層 40 (高機能Ⅰ型)
	表層 50 (高機能Ⅰ型)
	基層 60 (粗粒)
	上層路盤 80 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 320 *1) (セメント安定処理路盤)

\*1) 佐原寄取～潮来間の下層路盤厚は220  
平均摩耗深さ 2.8mm

新設舗装構成

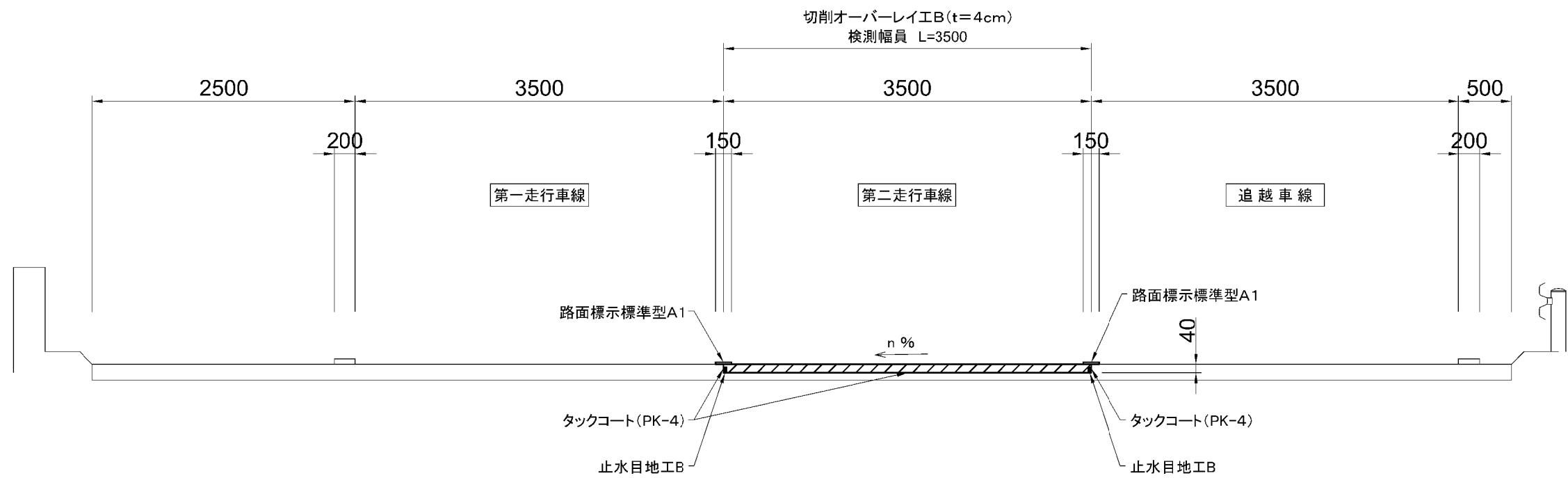
舗装 550	表層 40 (高機能Ⅱ型)
	表層 60 (遮水性基層)
	上層路盤 130 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 320 *1) (セメント安定処理路盤)

\*1) 佐原寄取～潮来間の下層路盤厚は220



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 (5)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

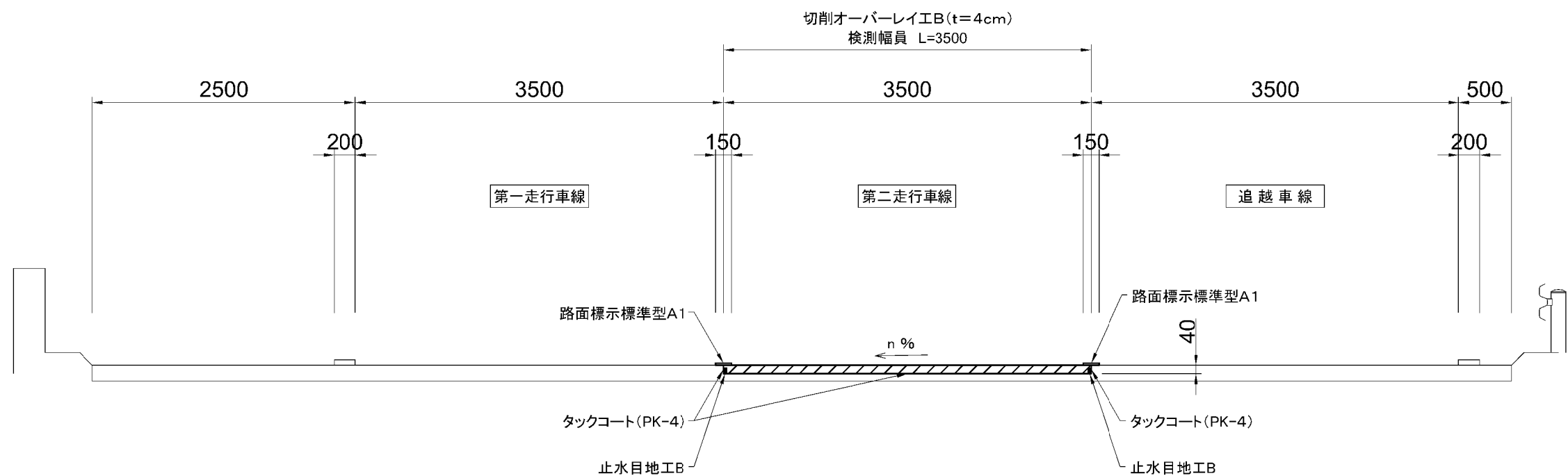
標準横断図 （6）  
（西浦高架橋）



既設舗装構成	
舗装	表層 40 (高機能Ⅰ型)
75	レベリング層 35 (SMA)
平均摩耗深さ 2.8mm	

新規舗装構成	
舗装	表層 40 (高機能Ⅱ型)
75	レベリング層 35 (SMA)

（新宮野木橋）

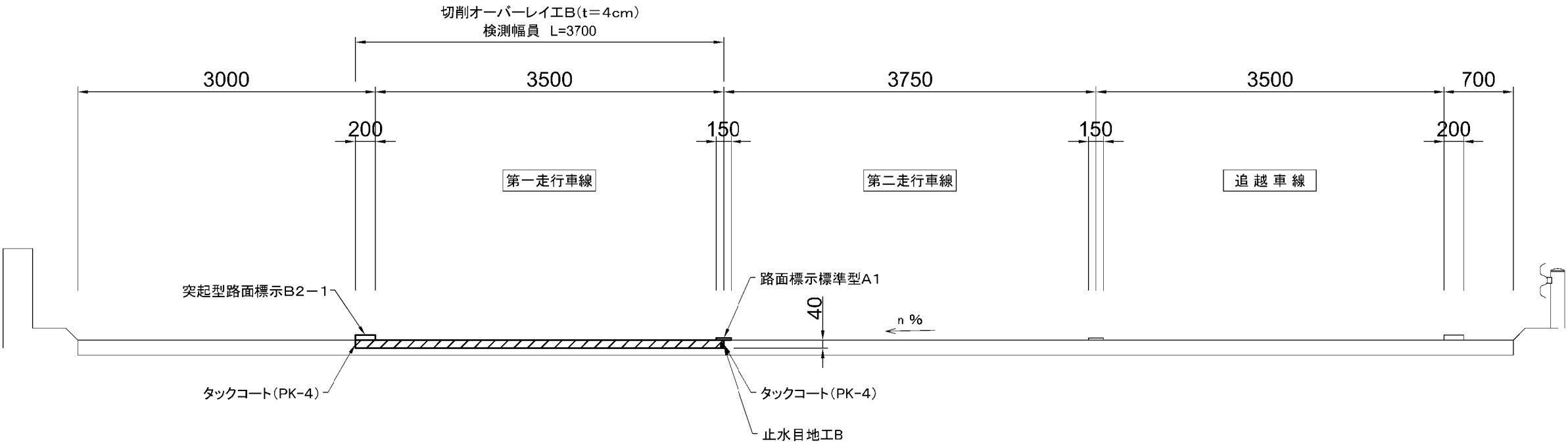


既設舗装構成	
舗装	表層 40 (高機能Ⅰ型)
75	レベリング層 35 (SMA)
平均摩耗深さ 2.8mm	

新規舗装構成	
舗装	表層 40 (高機能Ⅱ型)
75	レベリング層 35 (SMA)

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事	
図面の種類	標準横断図 (6)
縮 尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所

標準横断図 (7)  
(物井高架橋)



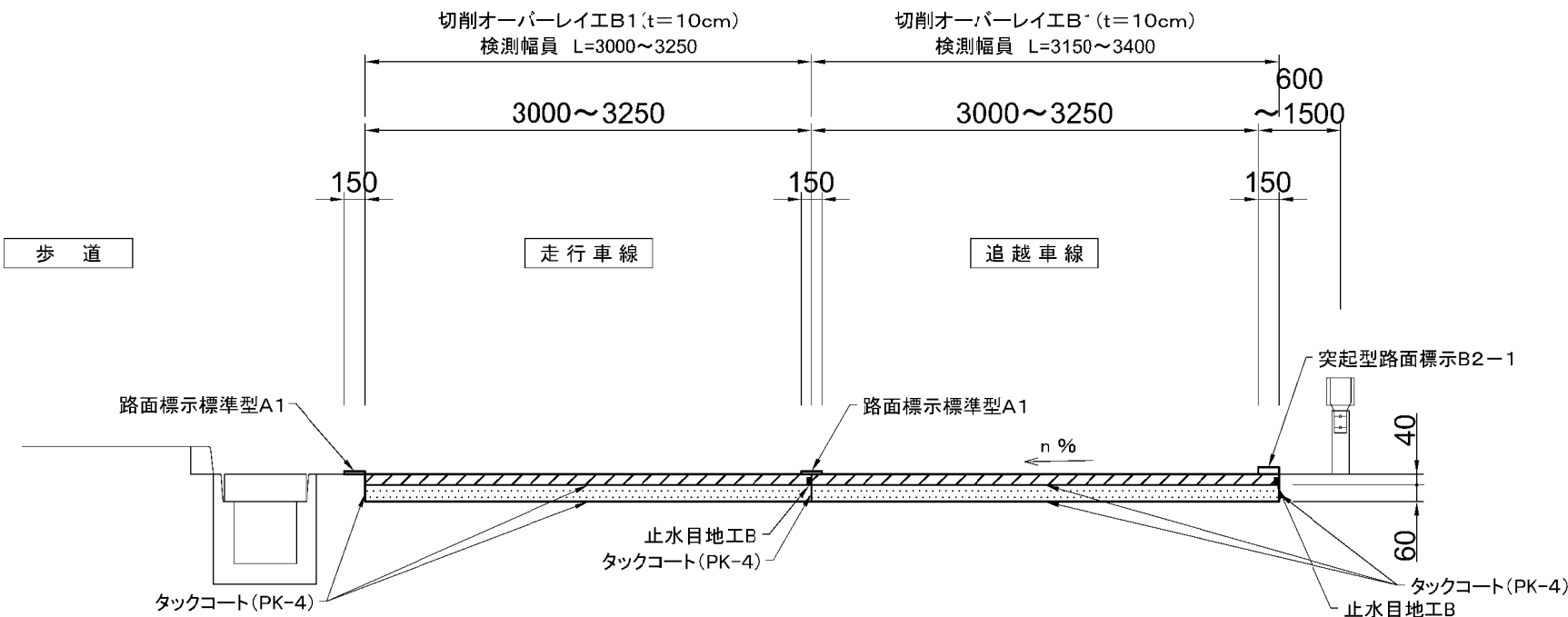
既設舗装構成	
舗装 75	表層 40 (高機能Ⅰ型) レベリング層 35 (SMA)
平均摩耗深さ 2.8mm	

新規舗装構成	
舗装 75	表層 40 (高機能Ⅱ型) レベリング層 35 (SMA)

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 (7)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		



標準横断図 (8)  
(京葉道路 2車線区間 平場部)



既設舗装構成

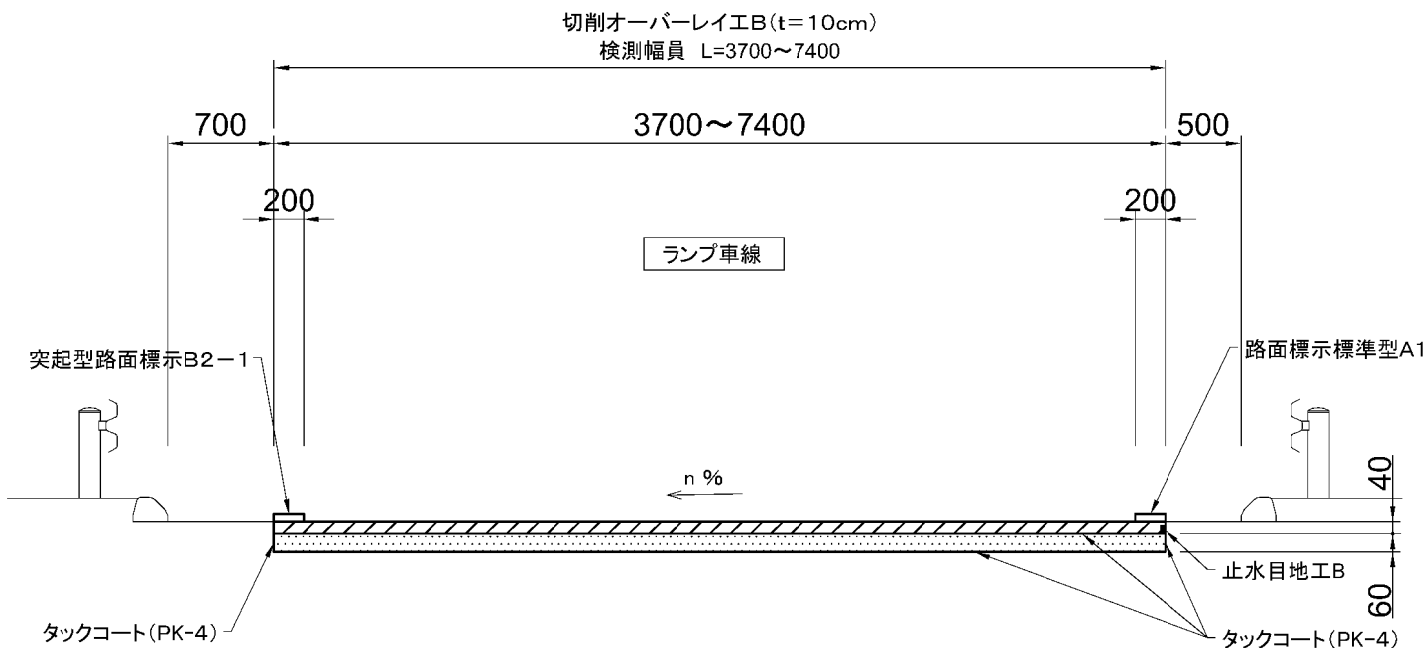
舗装 570	表層 40 (高機能Ⅰ型)
	SMA 60
	コンクリート舗装版工 250
	セメント安定処理路盤工 220

平均摩耗深さ 4.3mm

新設舗装構成

舗装 570	表層 40 (高機能Ⅱ型)
	基層 60 (遮水性基層)
	コンクリート舗装版工 250
	セメント安定処理路盤工 220

(京葉道路 原木IC Bランプ)



既設舗装構成

舗装 430	表層 40 (高機能Ⅰ型)
	基層 60 (粗粒)
	基層 50 (粗粒)
	上層路盤 100 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 180 (セメント安定処理路盤)

平均摩耗深さ 2.8mm

新設舗装構成

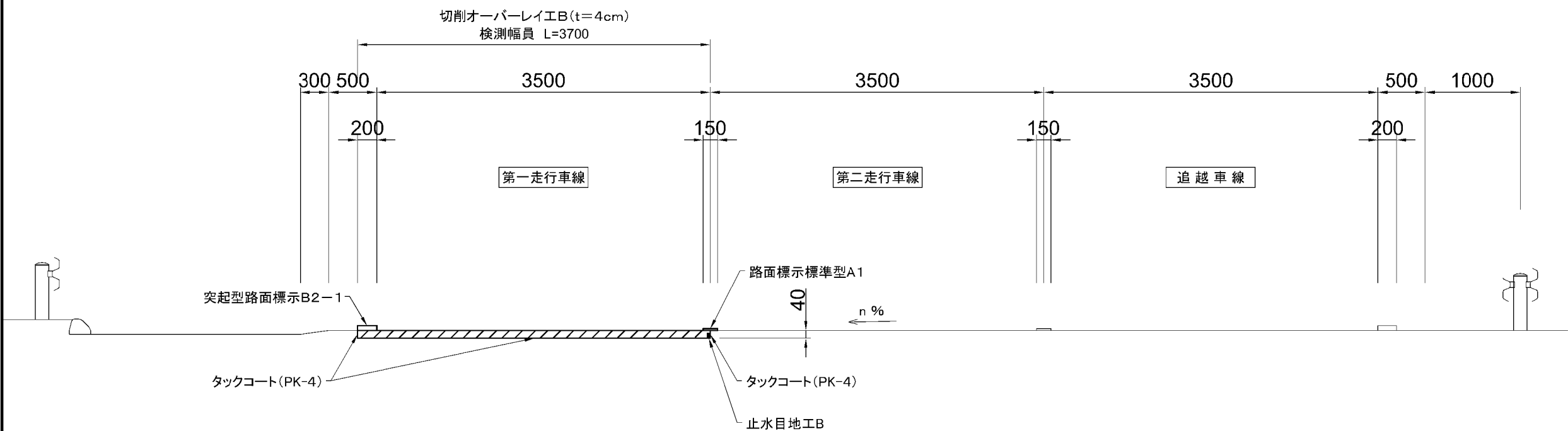
舗装 430	表層 40 (高機能Ⅱ型)
	基層 60 (遮水性基層)
	基層 50 (粗粒)
	上層路盤 100 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	下層路盤 180 (セメント安定処理路盤)

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事

図面の種類	標準横断図 (8)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

京葉道路

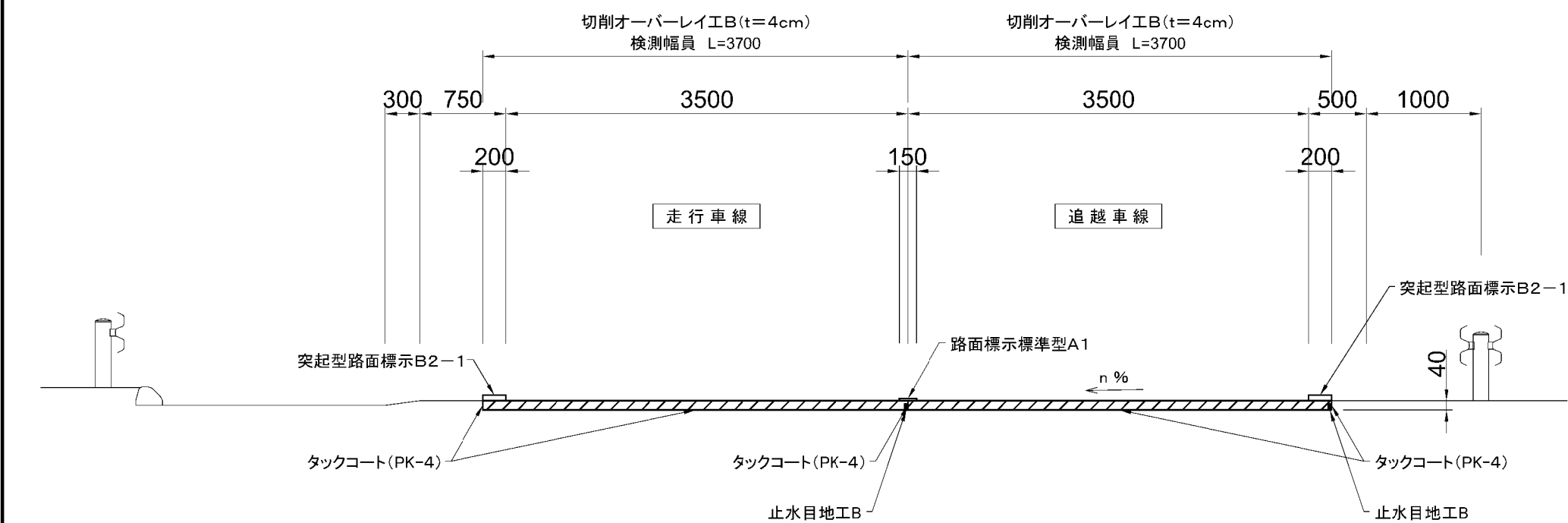
標準横断図 （9）  
（起点～船橋間 土工部）



既設舗装構成	
舗装 430	表層 40（高機能Ⅱ型）
	基層 60（粗粒）
	基層 50（粗粒）
	上層路盤 100 （加熱アスファルト安定処理路盤）
	下層路盤 180 （セメント安定処理路盤）
平均麻耗深さ 2.8mm	

新設舗装構成	
舗装 430	表層 40（高機能Ⅱ型）
	基層 60（粗粒）
	基層 50（粗粒）
	上層路盤 100 （加熱アスファルト安定処理路盤）
	下層路盤 180 （セメント安定処理路盤）

（船橋～穴川間 土工部）



既設舗装構成（船橋～幕張）	
舗装 500	表層 40（高機能Ⅰ型）
	基層 160（粗粒）
	上層路盤 150 （セメント安定処理路盤）
	下層路盤 150 （粒状路盤）
平均麻耗深さ 2.8mm	

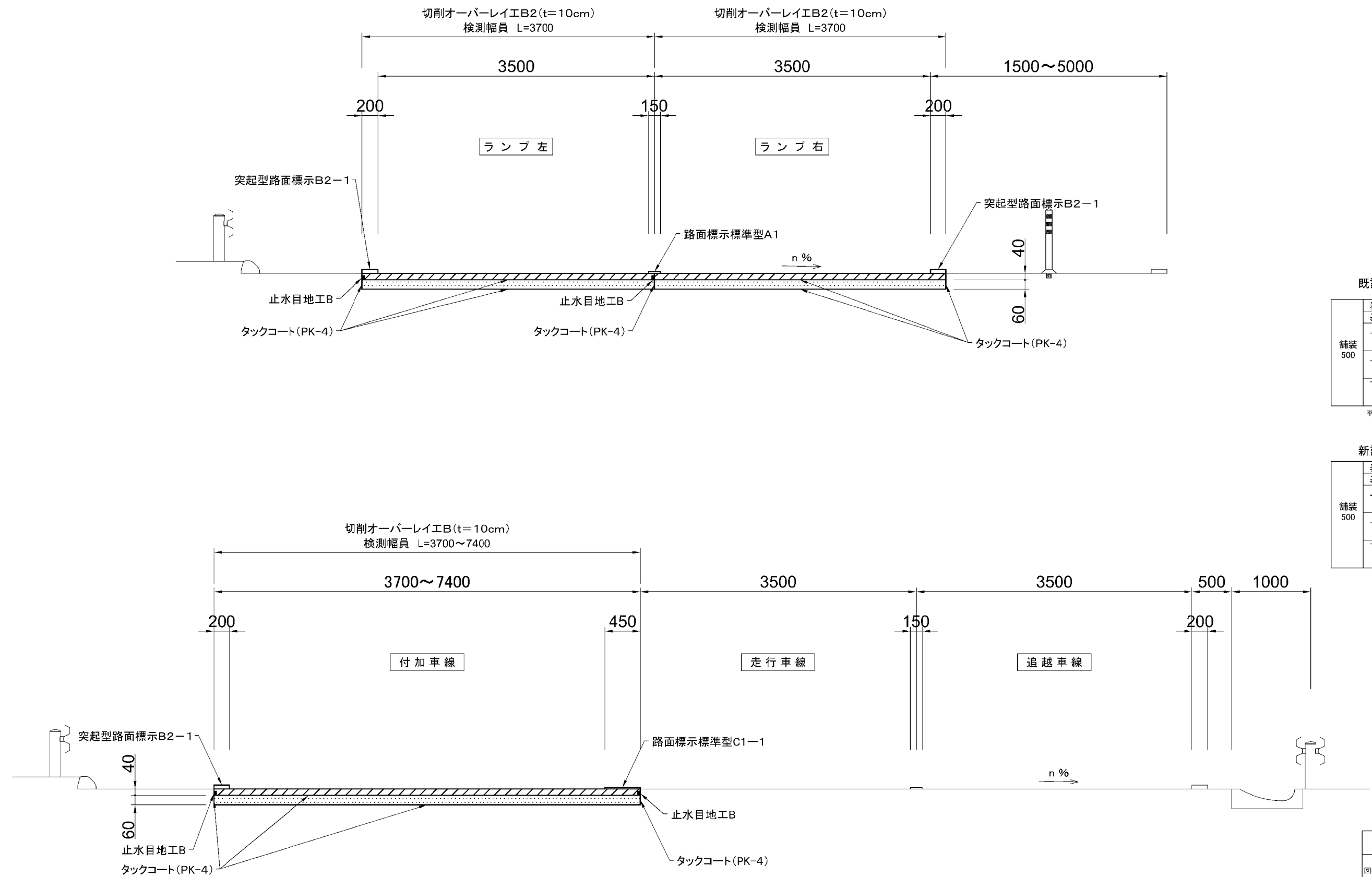
既設舗装構成（幕張～穴川）	
舗装 500	表層 40（高機能Ⅰ型）
	基層 60（粗粒）
	上層路盤 100 （加熱アスファルト安定処理路盤）
	上層路盤 150 （セメント安定処理路盤）
平均麻耗深さ 2.8mm	

新設舗装構成（船橋～幕張）	
舗装 500	表層 40（高機能Ⅱ型）
	基層 160（粗粒）
	上層路盤 150 （セメント安定処理路盤）
	下層路盤 150 （粒状路盤）

新設舗装構成（幕張～穴川）	
舗装 500	表層 40（高機能Ⅱ型）
	基層 60（粗粒）
	上層路盤 100 （加熱アスファルト安定処理路盤）
	上層路盤 150 （セメント安定処理路盤）

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事	
図面の種類	標準横断図 （9）
縮 尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所

標準横断図 (10)  
(京葉道路 宮野木JCT Cランプ)



既設舗装構成 (幕張～穴川)	
舗装 500	表層 40 (高性能Ⅱ型)
	基層 60 (粗粒)
	上層路盤 100 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	上層路盤 150 (セメント安定処理路盤)
	下層路盤 150 (粒状路盤)
平均摩耗深さ 2.8mm	

新設舗装構成 (幕張～穴川)	
舗装 500	表層 40 (高性能Ⅱ型)
	基層 60 (遮水性基層)
	上層路盤 100 (加熱アスファルト安定処理路盤)
	上層路盤 150 (セメント安定処理路盤)
	下層路盤 150 (粒状路盤)

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 (10)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

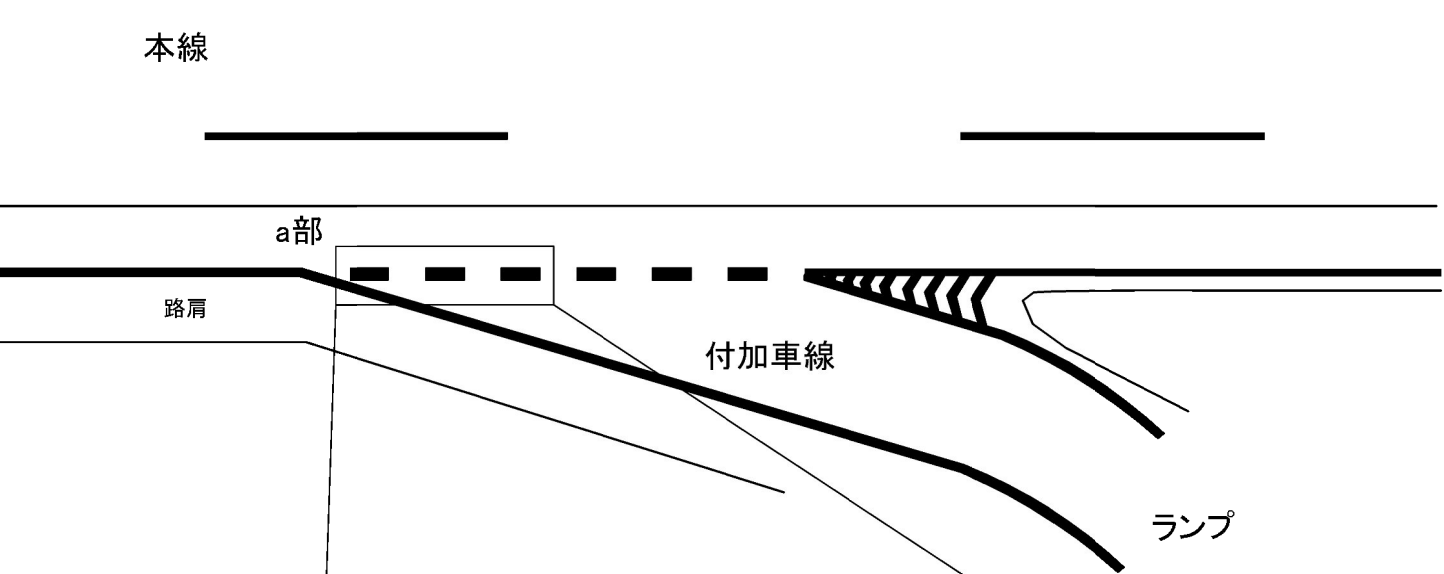
路面標示工詳細図（1）

路面標示工数量表

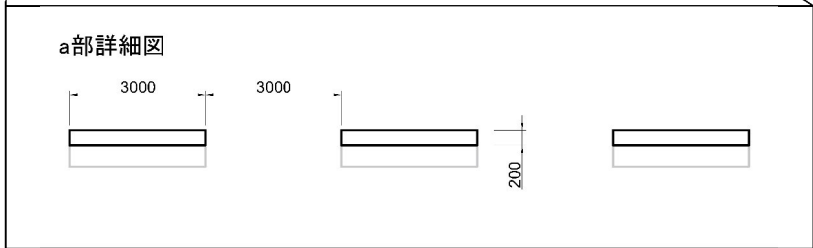
工区	路面標示標準型C1－1 (㎡)	路面標示標準型C1－1(夜) (㎡)	路面標示標準型C1－2(夜) (㎡)	路面標示標準型C2－1(夜) (㎡)	ドット標示内容詳細(L×W×数量)	文字・矢印標示内容詳細	備考
EA002L		6.00			ドット3.0×0.20(外側幅分のみ)×10本		
平A001L			1.19			分岐矢印(予告)	
平A002R			0.79			矢印(予告)	
平A003L			5.02			分岐矢印(予告)×2+分岐矢印×2	
平A004R			4.26			分岐矢印(予告)×2+5m矢印×2	
EB009L		24.00			導流ドット2.0×0.30×40本		
EB011L	4.80				ドット3.0×0.20(外側幅分のみ)×8本		
平B001L			0.79	3.24		矢印(予告)+転回禁止(黄)	
平B002R			0.79	3.24		矢印(予告)+転回禁止(黄)	
平B003L			3.70			分岐矢印(予告)×2+分岐矢印	
平B004R			3.32			分岐矢印(予告)×2+5m矢印	
平B005L			2.38	3.24		分岐矢印(予告)×2+転回禁止(黄)	
平B006R			2.38	3.24		分岐矢印(予告)×2+転回禁止(黄)	
平B007R			0.79			矢印(予告)	
宮001付加		52.65	9.00		ドット3.0×0.45×39本	6m矢印×4	
原001その他			1.45			分岐矢印(両方向)	
計	4.80	82.65	35.86	12.96			

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	路面標示詳細図（1）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

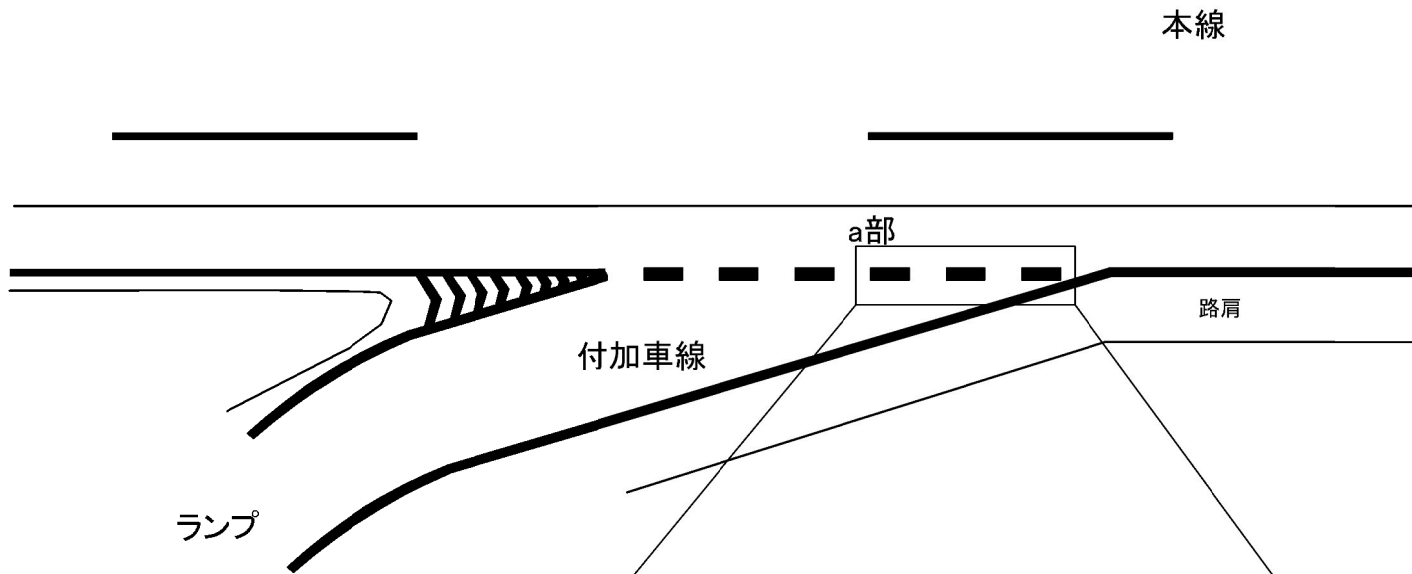
路面標示工詳細図（2）



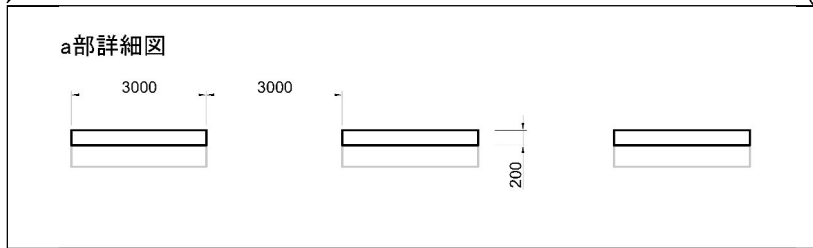
EA002L  
佐倉IC 入口



数量表 (1箇所6m当り)			
種 別	数 量	単 位	備 考
路面標示標準型C 1-1	0.60	m2	白色



EB011L  
佐原PA 入口

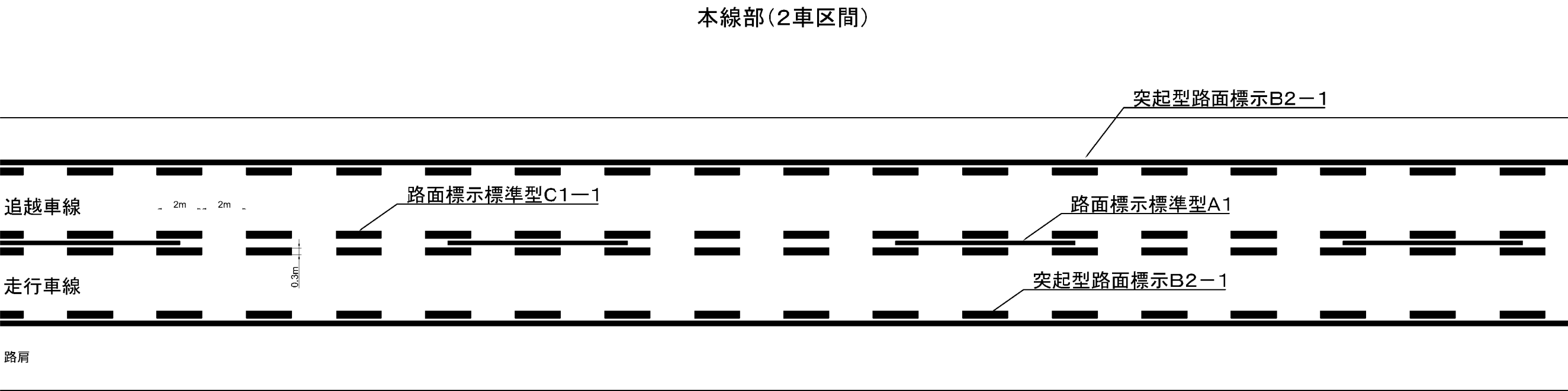


数量表 (1箇所6m当り)			
種 別	数 量	単 位	備 考
路面標示標準型C 1-1	0.60	m2	白色

※現況復旧を基本とする。

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	路面標示詳細図 (2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

路面標示工詳細図（3）



数量表 (1箇所4m当り)

種 別	数 量	単 位	備 考
路面標示標準型C 1-1	0.60	m2	白

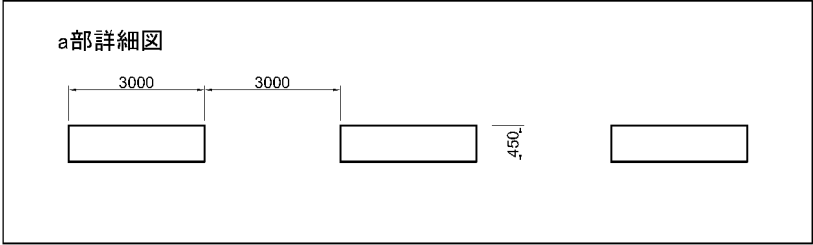
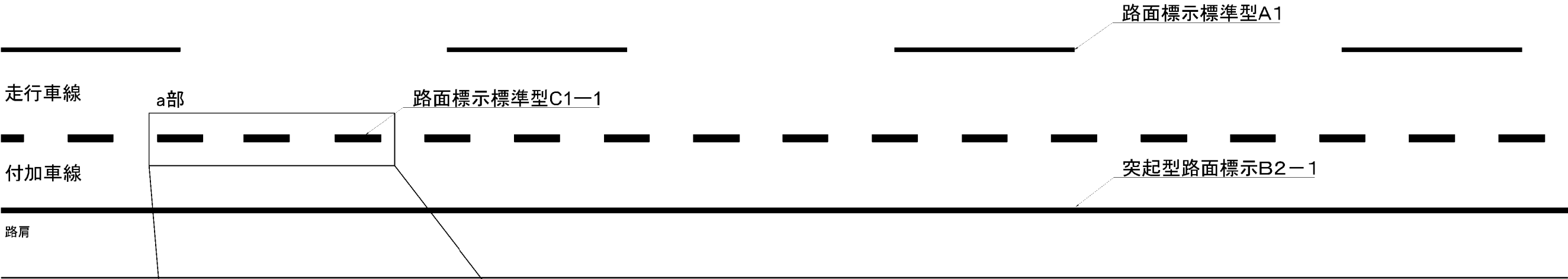
EB009L

※現況復旧を基本とする。

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	路面標示詳細図 (3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

路面標示工詳細図（4）

本線部 付加車線部



数量表 (1箇所6m当り)

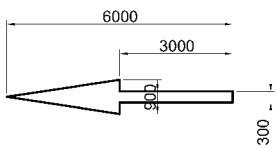
種 別	数 量	単 位	備 考
路面標示標準型C 1-1	1.35	m2	白色

宮001付加

※現況復旧を基本とする。

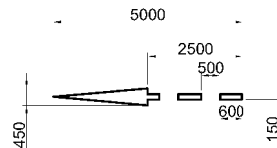
工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	路面標示詳細図 (4)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

路面標示工詳細図（5）



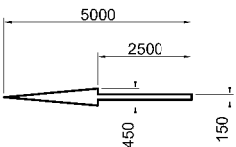
数量表 (1箇所当り)				
種 別	数 量	単 位	摘 要	備考
路面標示標準型 C 1-2	2.25	m2	矢印（6 m）	白

宮001付加



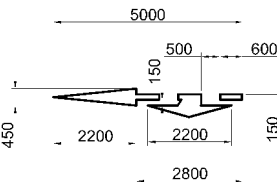
数量表 (1箇所当り)				
種 別	数 量	単 位	摘 要	備考
路面標示標準型 C 1-2	0.79	m2	矢印（予告）	白

平A002R  
平B001L  
平B002R  
平B007R



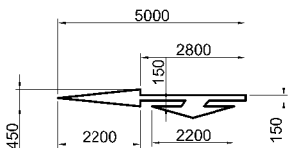
数量表 (1箇所当り)				
種 別	数 量	単 位	摘 要	備考
路面標示標準型 C 1-2	0.94	m2	矢印（5 m）	白

平A004R  
平B004R  
平B007R



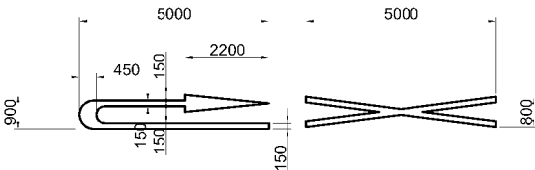
数量表 (1箇所当り)				
種 別	数 量	単 位	摘 要	備考
路面標示標準型 C 1-2	1.19	m2	分岐矢印（予告）	白

平A001L  
平A003L  
平A004R  
平B003L  
平B004R  
平B005L  
平B006R



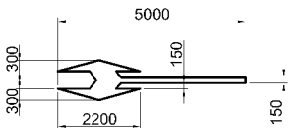
数量表 (1箇所当り)				
種 別	数 量	単 位	摘 要	備考
路面標示標準型 C 1-2	1.32	m2	分岐矢印	白

平A003L  
平B003L



数量表 (1箇所当り)				
種 別	数 量	単 位	摘 要	備考
路面標示標準型 C 2-1	3.24	m2	転回禁止	黄

平B001L  
平B002R  
平B005L  
平B006R



数量表 (1箇所当り)				
種 別	数 量	単 位	摘 要	備考
路面標示標準型 C 1-2	1.45	m2	分岐矢印（両方向）	白

原001その他

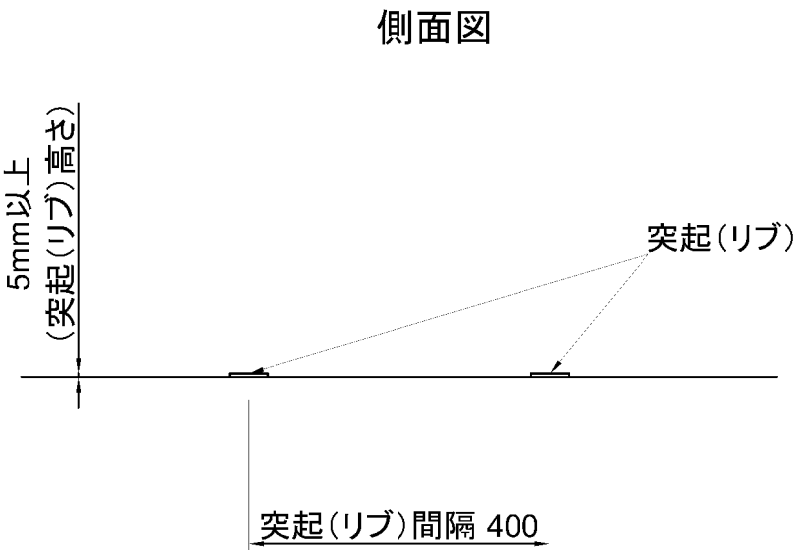
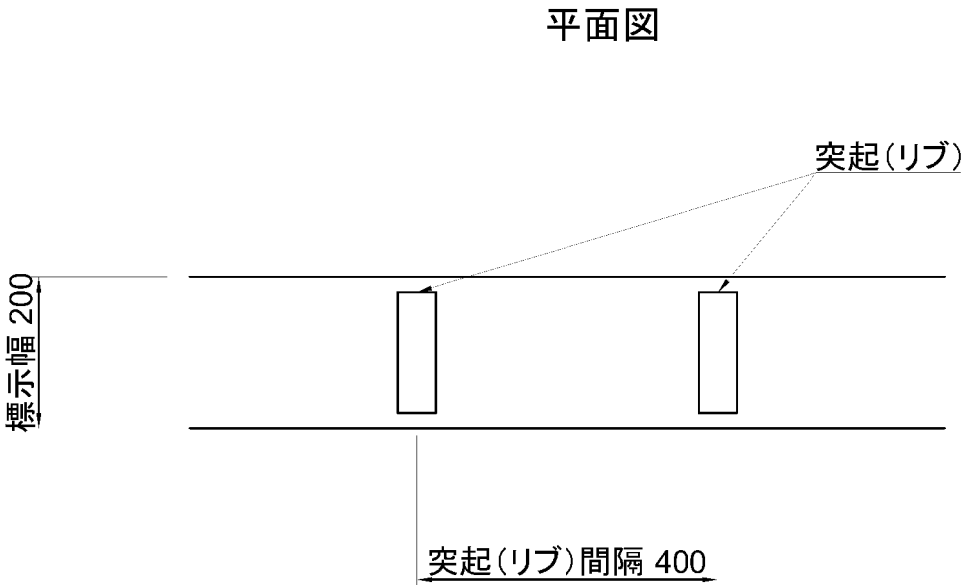
※現況復旧を基本とする。

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	路面標示詳細図（5）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		



路面標示工詳細図（6）

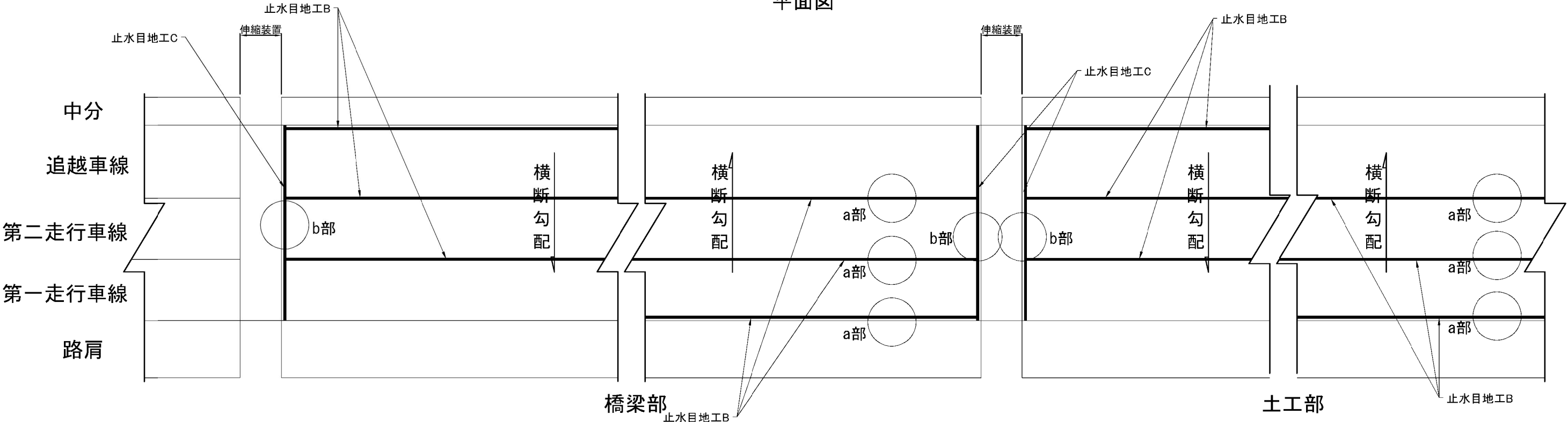
突起型路面標示詳細図 B2－1



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	路面標示詳細図 (6)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

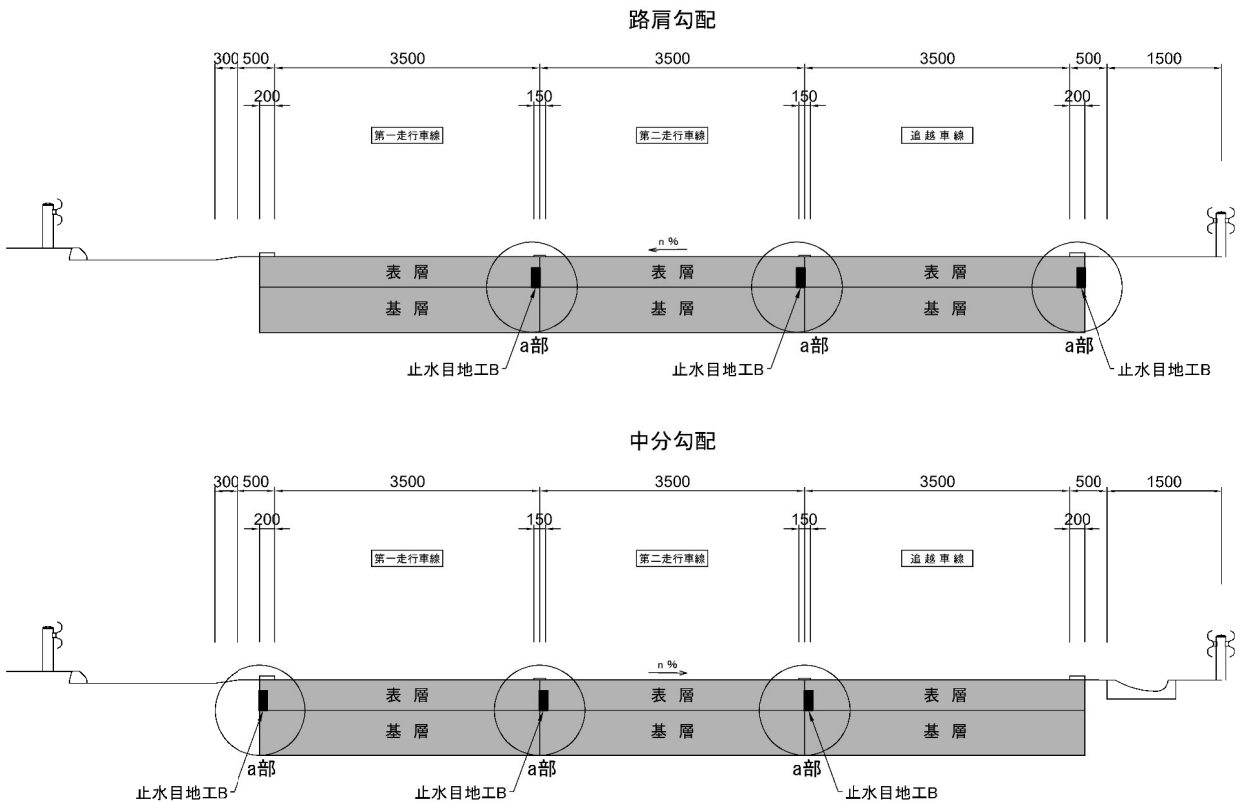
止水目地工詳細図

平面図

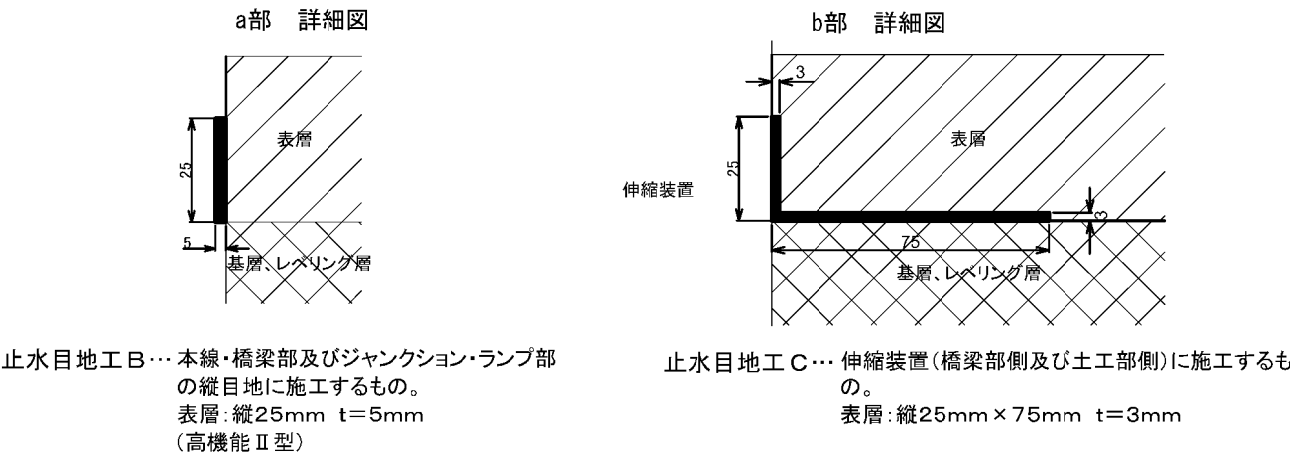


※止水目地工B=縦施工目地（先行補修面と後発舗装面の境界）に施工  
止水目地工C=伸縮部両側端部（橋梁部及び土工部）に施工

止水目地工B参考図



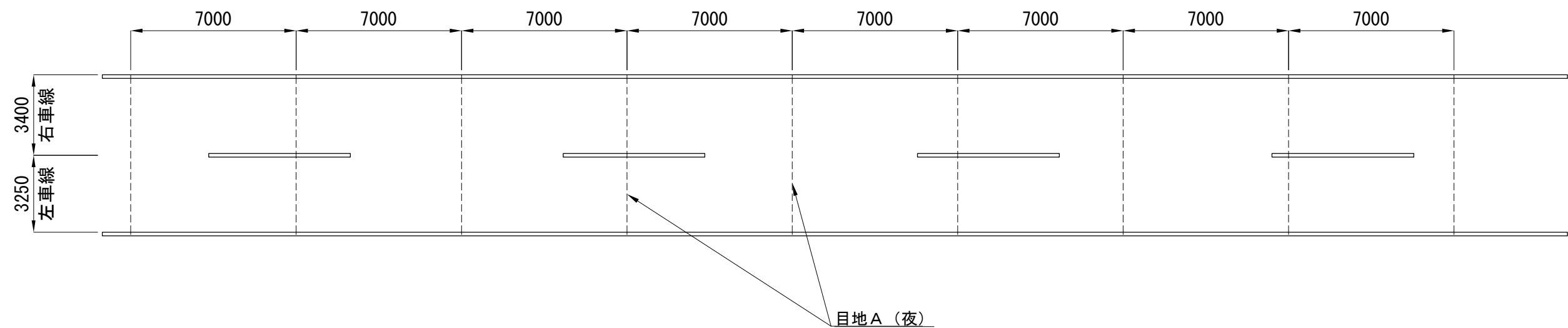
止水目地設置詳細図



工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事	
図面の種類	止水目地工詳細図
縮 尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所

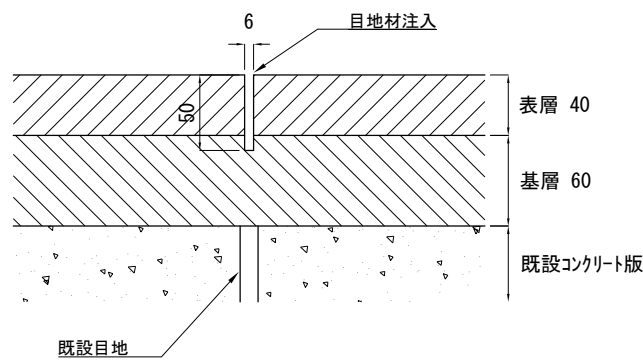
目 地 工 詳 細 図

平面図 S=1/200



※目地間距離は標準距離を表しているが、施工位置は既設目地位置にて施工すること。

目 地 詳 細 図 S=1/5



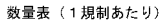
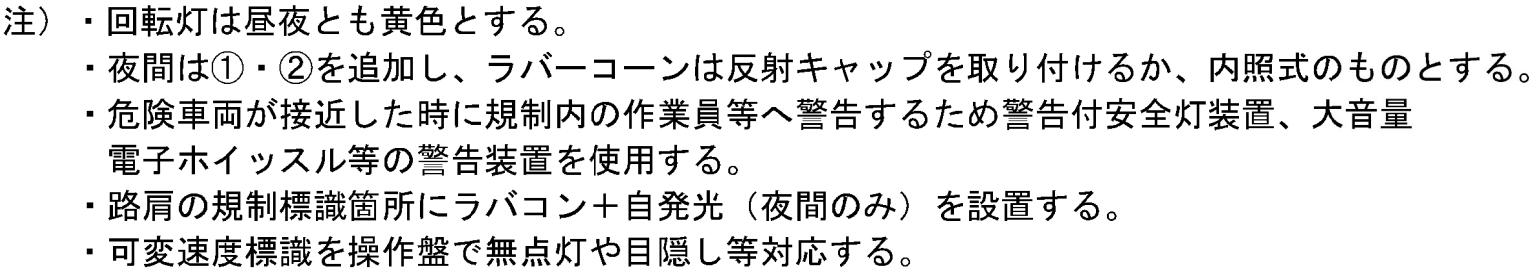
数量表（10m当り）

項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
カッター	ドライ W6× t 50	m	10.0	
目地材	JIS K 2207	m3	0.003	As補修用充填材

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	目 地 工 詳 細 図		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

## 追越車線

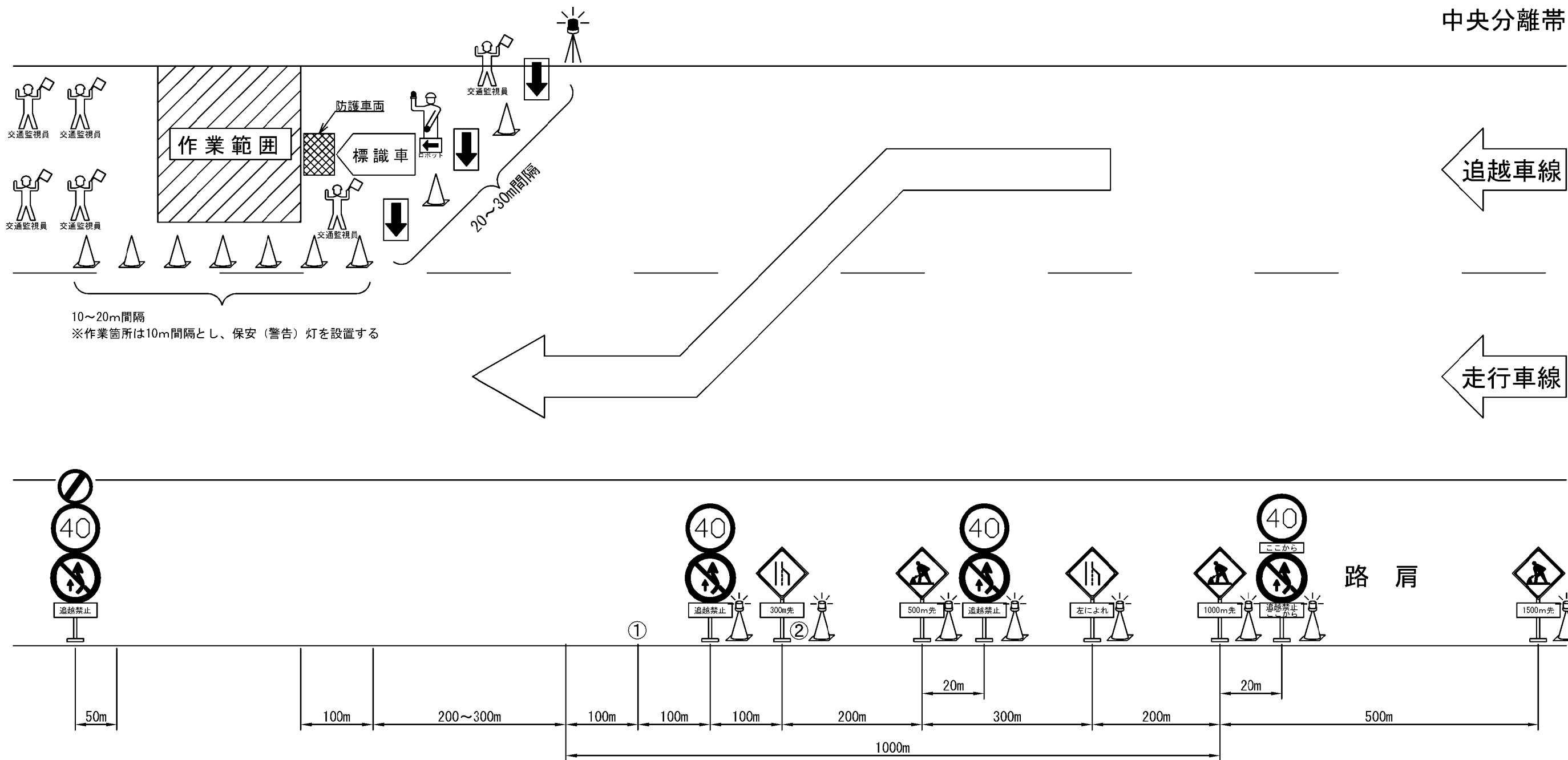
走行車線



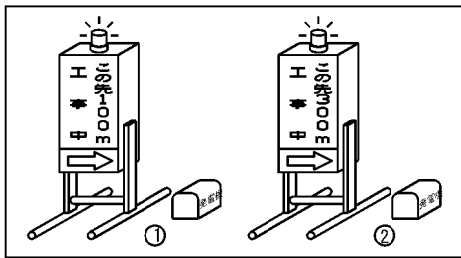
名 称	数量	単位	備 考
規制標識	9(11)	枚	貸与品 ( ) 内は夜間
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安口ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転灯)	1	台	貸与品
防護車両(2tトラック)	1	台	受注者持(機材車と兼用可)
標識車	1	台	貸与品
発炎筒(5分)	6	本	受注者持
発電機	1(3)	台	受注者持 ( ) 内は夜間
交通監視員 (テーパー部)	1	人	
交通監視員 (工事車両出入口)	1	人	
交通監視員 (施工箇所)	1	人	
交通監視員 (規則内巡廻等)	3	人	

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 ( 1 )		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

交通規制工（2）  
車線規制（T1—O）（夜）  
4車線60km/h区間 追越車線規制



- 注）・回転灯は昼夜とも黄色とする。  
・夜間は①・②を追加し、ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。  
・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。  
・路肩の規制標識箇所にはラバコン+自発光（夜間のみ）を設置する。  
・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。



数量表（1規制あたり）			
名 称	数量	単位	備 考
規制標識	9(11)	枚	貸与品（○内は夜間）
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転灯）	1	台	貸与品
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）
標識車	1	台	貸与品
発光筒（5分）	6	本	受注者持
発電機	1(3)	台	受注者持（○内は夜間）
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（2）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

交通規制工（3）

車線規制（T1－O）（夜）

6車線80km/h間 走行車線規制

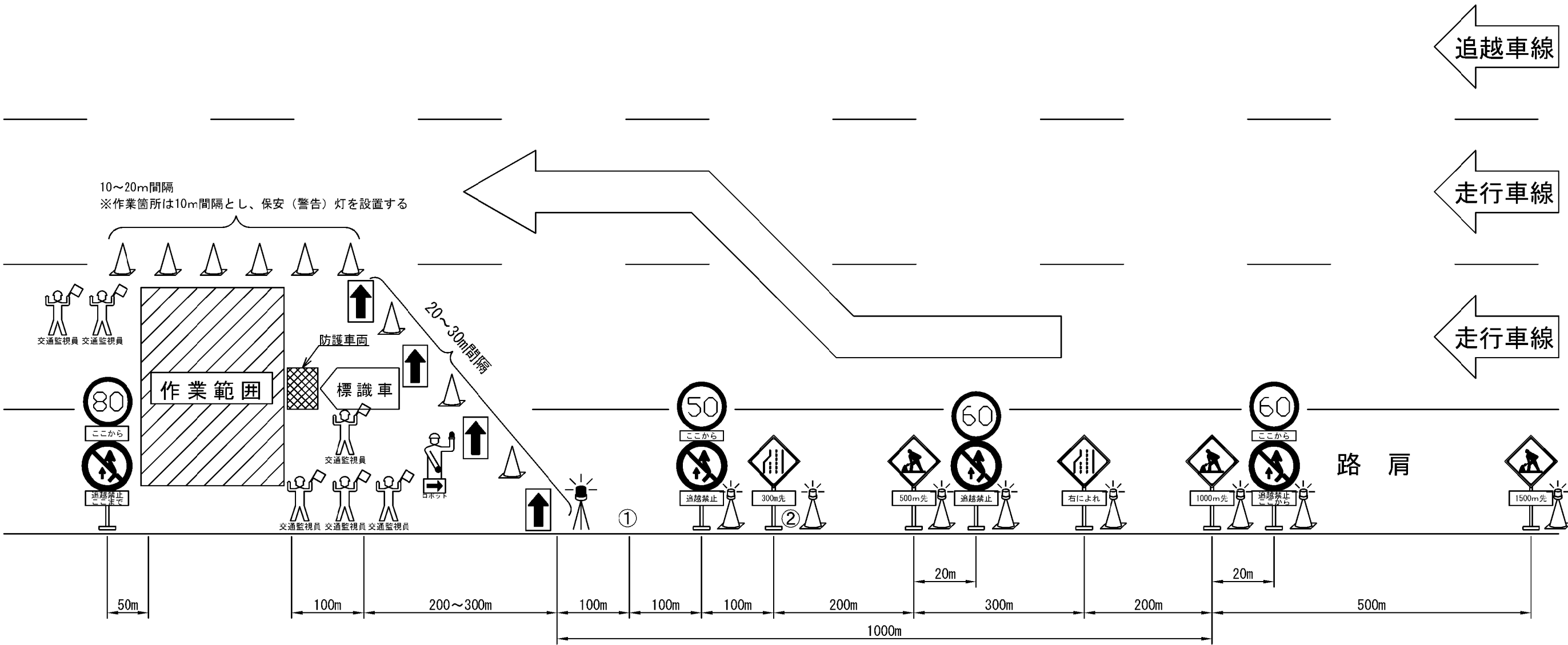
中央分離帯

追越車線

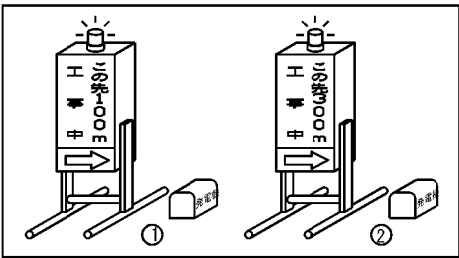
走行車線

走行車線

路 肩



- 注）・回転灯は昼夜とも黄色とする。
- ・夜間は①・②を追加し、ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。
  - ・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。
  - ・路肩の規制標識箇所にラバコン＋自発光（夜間のみ）を設置する。
  - ・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。

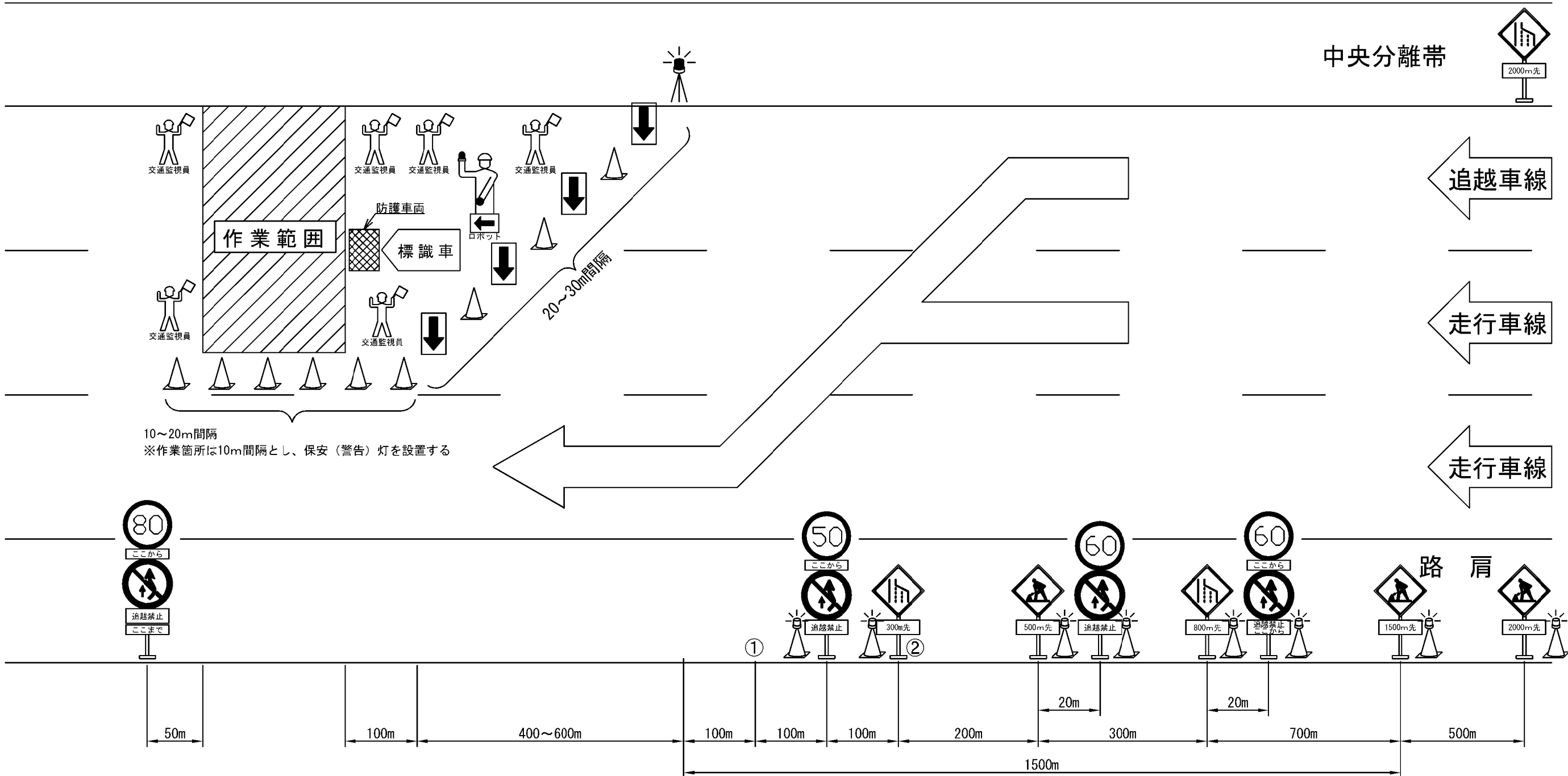


数量表（1規制あたり）

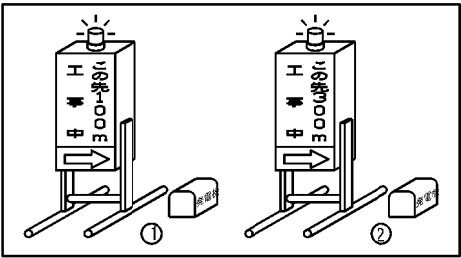
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	9 (11)	枚	貸与品 ( ) 内は夜間
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	
標識等安全施設（回転灯）	1	台	貸与品
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（5分）	6	本	受注者持
発電機	1 (3)	台	受注者持 ( ) 内は夜間
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡邏等）	3	人	

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 （ 3 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

交通規制工（４）  
車線規制（Ｔ１－〇）（夜）  
６車線８０km/h区間 追越車線規制



- 注）・回転灯は昼夜とも黄色とする。  
・夜間は①・②を追加し、ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。  
・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。  
・路肩の規制標識箇所にはラバコン＋自発光（夜間のみ）を設置する。  
・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。



数量表（１規制あたり）			
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	10(12)	枚	貸与品（）内は夜間
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転灯）	1	台	貸与品
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（5分）	18	本	受注者持
発電機	1(3)	台	受注者持（）内は夜間
交通監視員（デーバー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 （ ４ ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

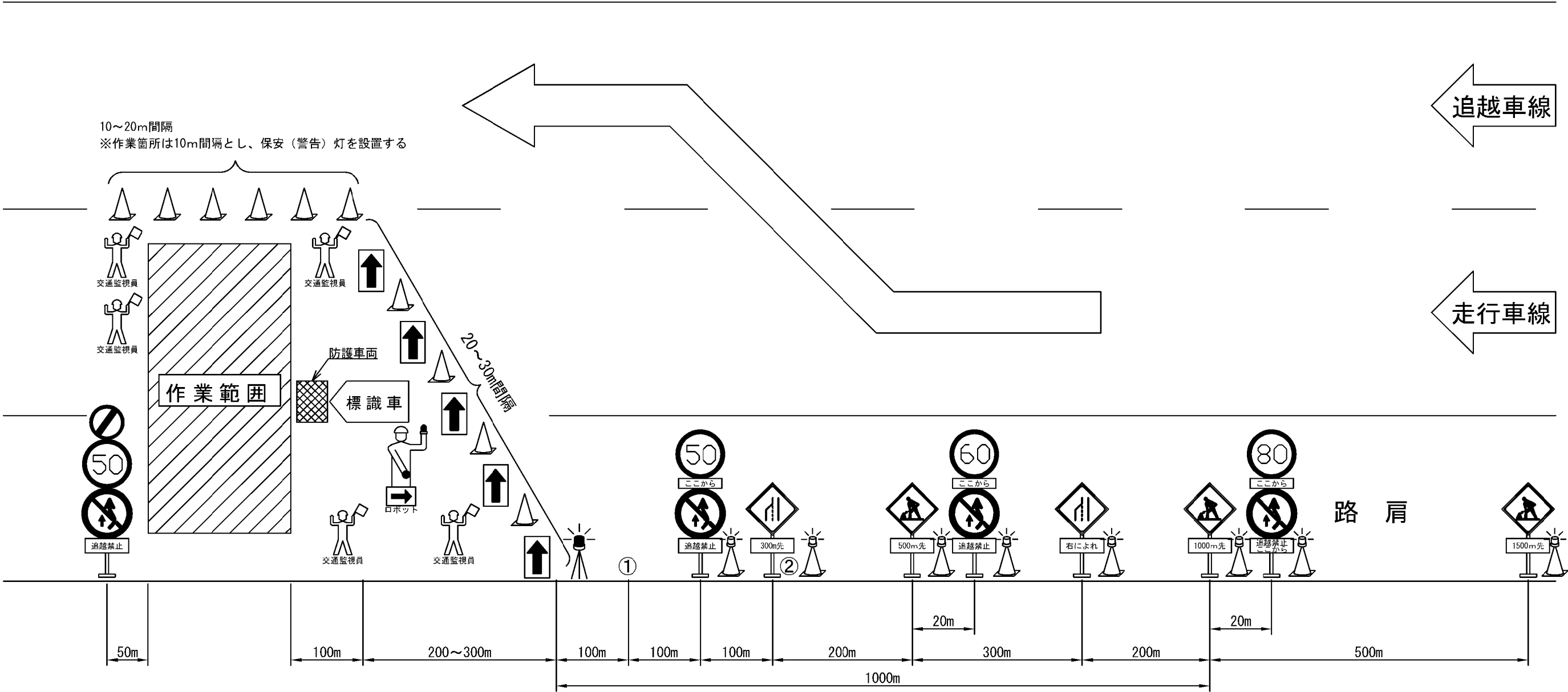
交通規制工（5）

車線規制（T1－O）

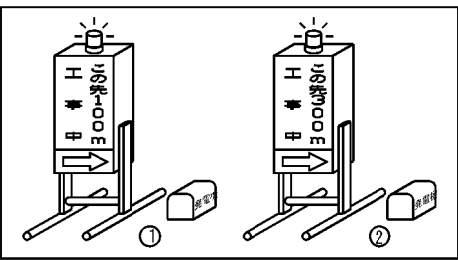
車線規制（T1－O）（夜）

4車線100km/h区間 走行車線規制

中央分離帯



- 注）・回転灯は昼夜とも黄色とする。
- ・夜間は①・②を追加し、ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。
- ・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。
- ・路肩の規制標識箇所にラバコン+自発光（夜間のみ）を設置する。
- ・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。



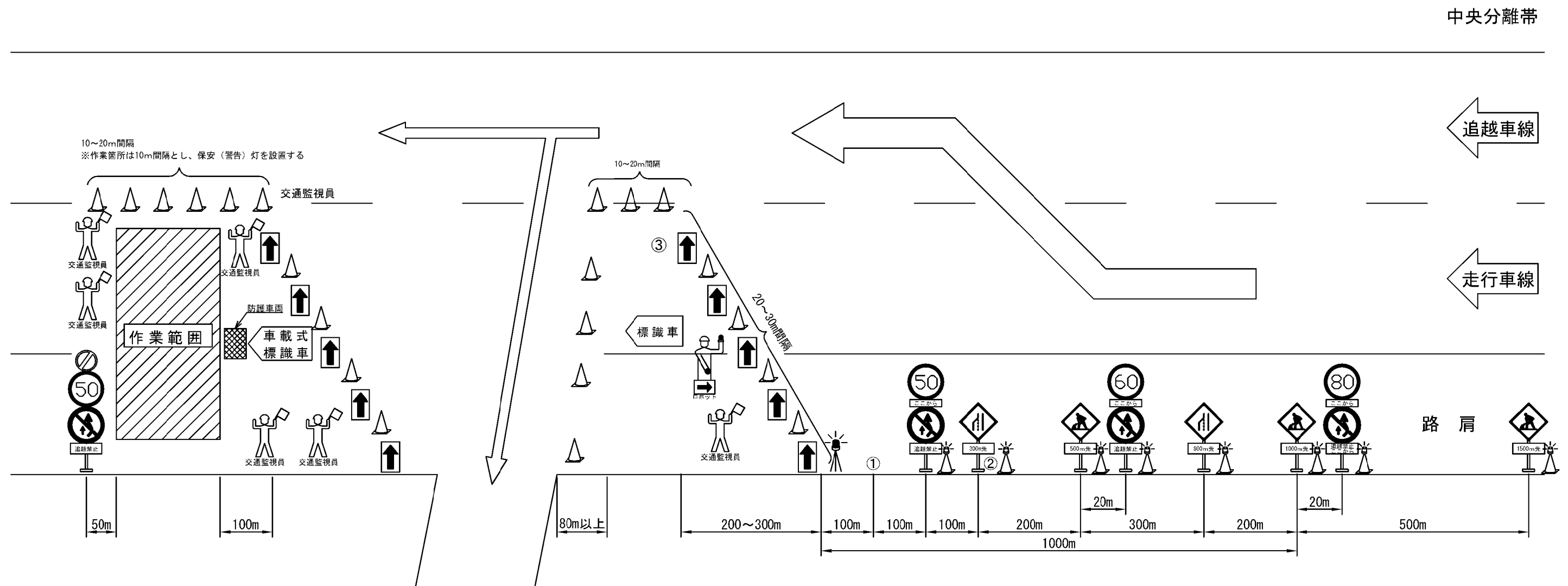
数量表（1規制あたり）			
名 称	数量	単位	備 考
規制標識	9 (1)	枚	貸与品 ( ) 内は夜間
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転灯）	1	台	貸与品
防護車両 (2tトラック)	1	台	受注者持 (機材車と兼用可)
標識車	1	台	貸与品
発炎筒 (5分)	6	本	受注者持
発電機	1 (3)	台	受注者持 ( ) 内は夜間
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡視等）	2	人	

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 （ 5 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

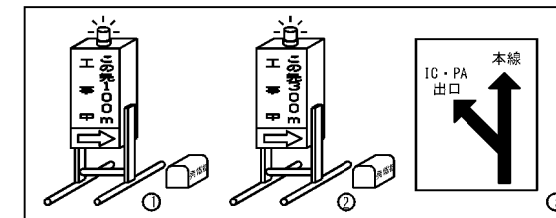




交通規制工（7）  
車線規制（T2－O）  
4車線100km/h区間 走行車線規制（2段・流出）



- 注）・二段目の規制の標識車は車載式とする。  
・回転灯は昼夜とも黄色とする。  
・夜間は①・②を追加し、ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。  
・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。  
・路肩の規制標識箇所にはラバコン+自発光（夜間のみ）を設置する。  
・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。

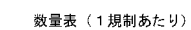
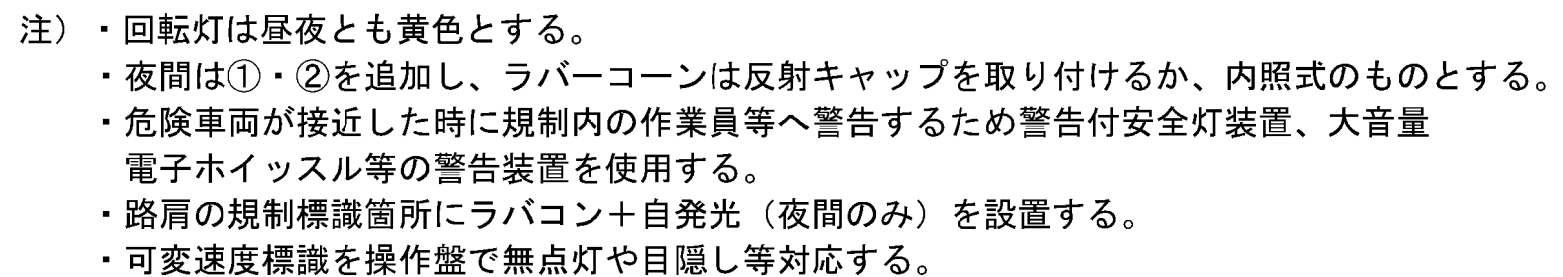


数量表（1規制あたり）				
名 称	数量	単位	備 考	
規制標識	10(12)	枚	貸与品（）内は夜間	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	
矢印板	必要数	枚	貸与品	
保安ロボット	1	台	貸与品	
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品	
標識等安全施設（回転灯）	1	台	貸与品	
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）	
標識車	1	台	貸与品	
車載式標識車	1	台	※	
発炎筒（5分）	12	本	受注者持	
発電機	1(3)	台	受注者持（）内は夜間	
交通監視員（テーパー部）	1	人		
交通監視員（工事車両出入口）	1	人		
交通監視員（施工箇所）	1	人		
交通監視員（規制内巡回等）	3	人		

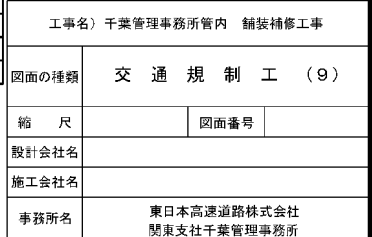
※車載式標識は貸与品、2tトラックは受注者持ち。

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事	
図面の種類	交 通 規 制 工（7）
縮 尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所

走行車線



工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事		
図面の種類	交 通 規 制 工 （ 8 ）	
縮 尺		図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所	

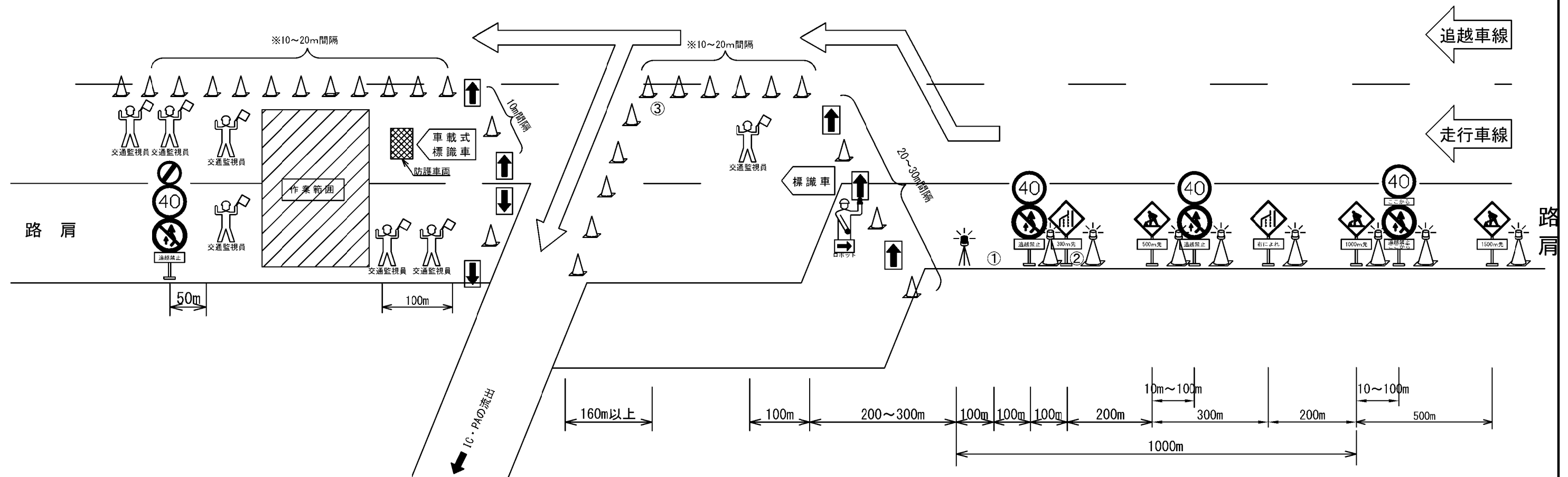


交通規制工 (10)

車線規制 (T2-0) (夜)

4車線60km/h区間 付加+走行車線規制（2段・流出）

## 中央分離帶



注) ・二段目の規制の標識車は車載式とする。

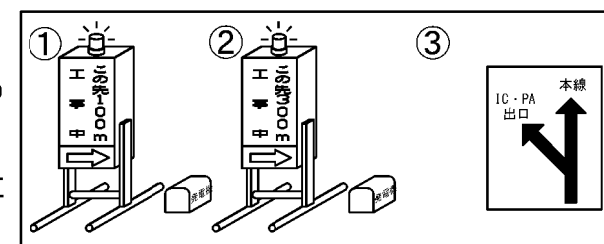
- ・ 回転灯は昼夜とも黄色とする。

- ・夜間は①・②を追加し、ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。

- ・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。

- ・路肩の規制標識箇所にはラバコン+自発光（夜間のみ）を設置する。

- ・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。



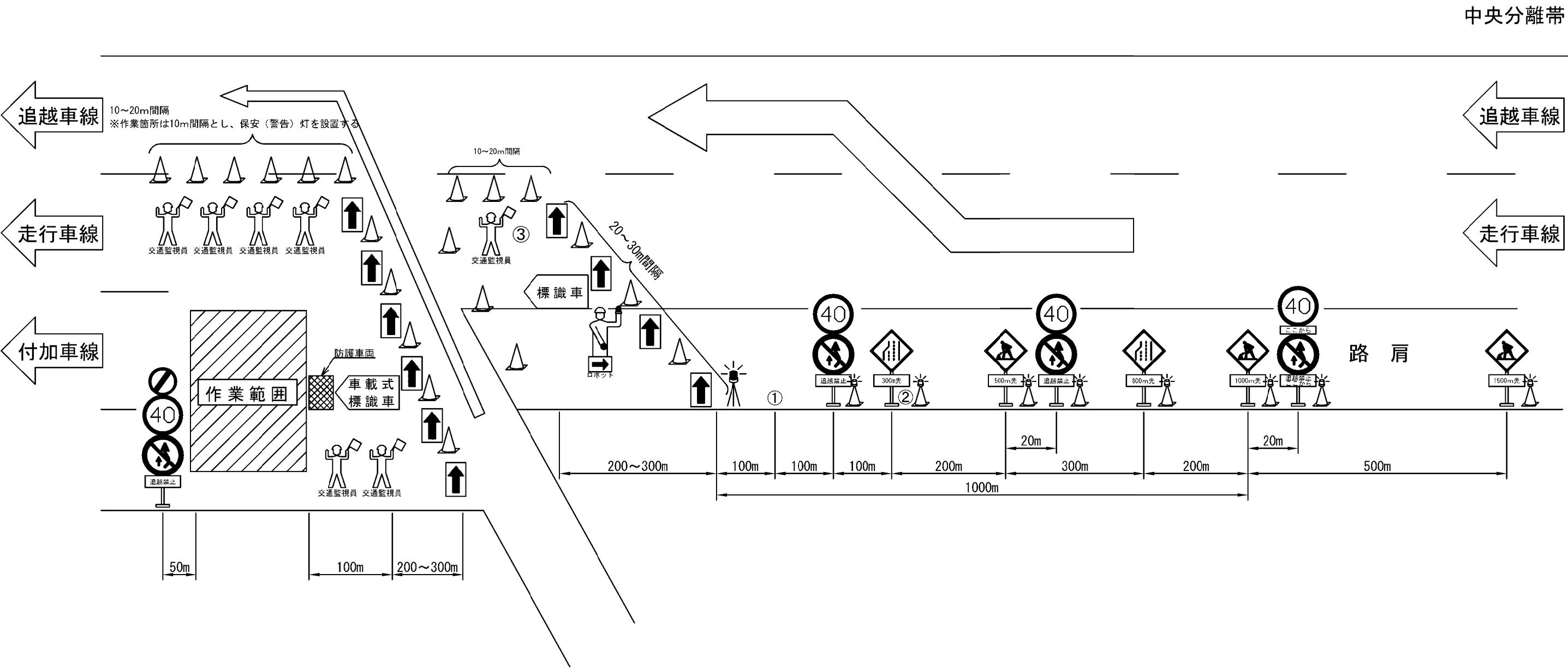
数量表（１規制あたり）

名 称	数量	単位	備 考
規制標識	10(12)	枚	貨与品 ( ) 内は夜間
ラバーコーン	必要数	本	貨与品
矢印板	必要数	枚	貨与品
保安ロボット	1	台	貨与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	本	貨与品
標識等安全施設(回転灯)	1	台	貨与品
防護車両(2tトラック)	1	台	受注者持(機材車と兼用可)
標識車	1	台	貨与品
車載式標識車	1	台	※
発炎筒(5分)	12	本	受注者持
発電機	1(3)	台	受注者持 ( ) 内は夜間
交通監視員 (テーパー部)	1	人	
交通監視員 (工事車両出入口)	1	人	
交通監視員 (施工箇所)	1	人	
交通監視員 (規制内巡回等)	4	人	

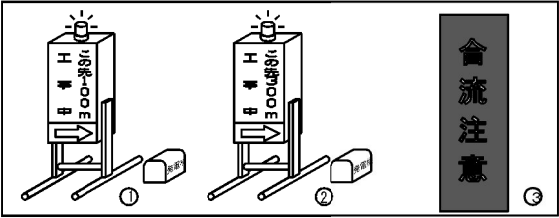
※車載式標識は貸与、2 tトラックは受注者持ち。

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 ( 1 0 )		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

交通規制工（11）  
車線規制（T2－O）（夜）  
4車線60km/h区間 付加＋走行車線規制（2段・流入）



- 注）・二段目の規制の標識車は車載式とする。
- ・回転灯は昼夜とも黄色とする。
  - ・夜間は①・②を追加し、ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。
  - ・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。
  - ・路肩の規制標識箇所にラバコン＋自発光（夜間のみ）を設置する。
  - ・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。

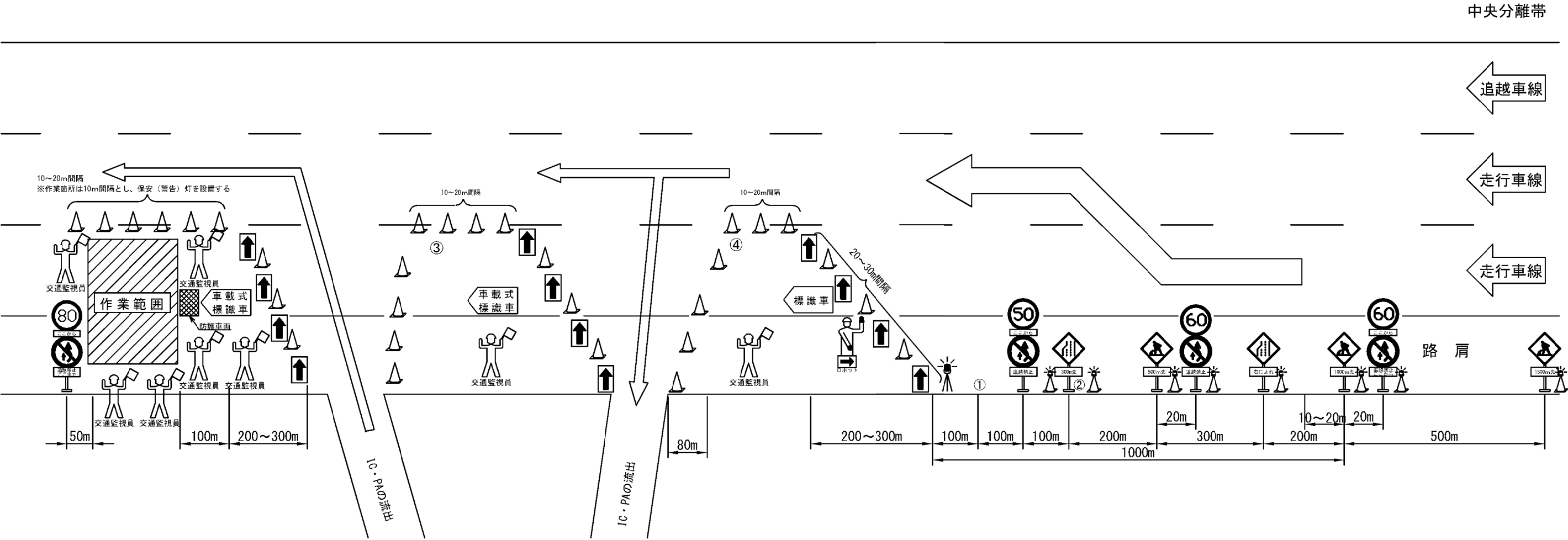


数量表（1規制あたり）				
名 称	数量	単位	備 考	
規制標識	10(12)	枚	貸与品（）内は夜間	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	
矢印板	必要数	枚	貸与品	
保安ロボット	1	台	貸与品	
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品	
標識等安全施設（回転灯）	1	台	貸与品	
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）	
標識車	1	台	貸与品	
車載式標識車	1	台	※	
発炎筒（5分）	18	本	受注者持	
発電機	1(3)	台	受注者持（）内は夜間	
交通監視員（テーパー部）	1	人		
交通監視員（工事車両出入口）	1	人		
交通監視員（施工箇所）	1	人		
交通監視員（規制内巡回等）	4	人		

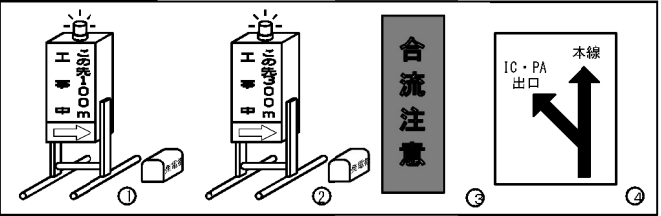
※車載式標識は貸与、2 t トラックは受注者持ち。

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 （ 1 1 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

交通規制工（12）  
車線規制（T3－O）（夜）  
6車線80km/h区間 走行車線規制（3段）



- 注）
- ・二段目以降の規制の標識車は車載式とする。
  - ・回転灯は昼夜とも黄色とする。
  - ・夜間は①・②を追加し、ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。
  - ・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。
  - ・路肩の規制標識箇所にはラバコン+自発光（夜間のみ）を設置する。
  - ・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。

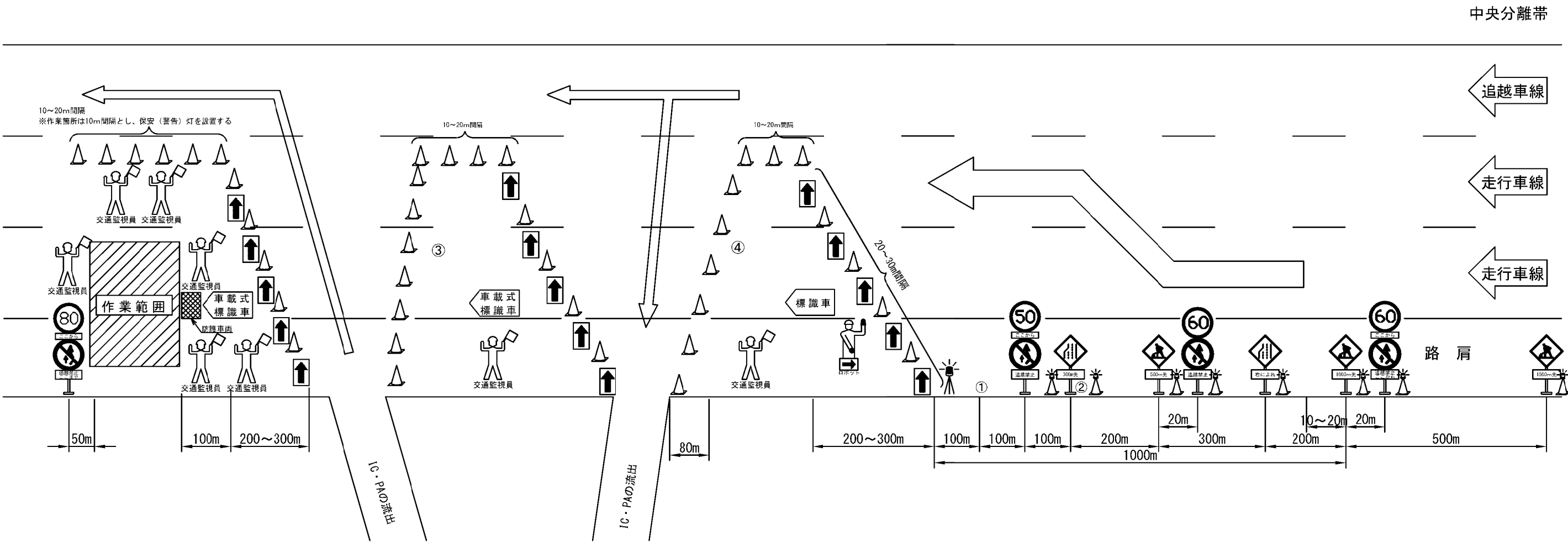


数量表（1規制あたり）				
名 称	数 量	単 位	備 考	
規制標識	11(13)	枚	貸与品（）内は夜間	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	
矢印板	必要数	枚	貸与品	
保安ロボット	1	台	貸与品	
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品	
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）	
標識車	1	台	貸与品	
車載式標識車	2	台	※	
発炎筒（5分）	18	本	受注者持	
発電機	1(3)	台	受注者持（）内は夜間	
交通監視員（テーパー部）	1	人		
交通監視員（工事車両出入口）	1	人		
交通監視員（施工箇所）	1	人		
交通監視員（規制内巡回等）	5	人		

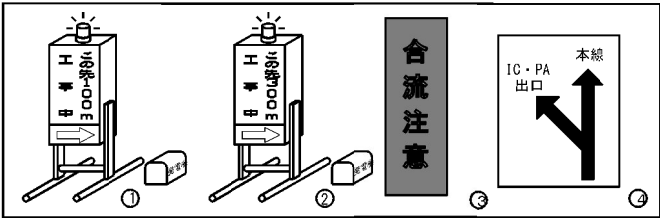
※車載式標識は貸与、2 tトラックは受注者持ち。

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 （ 1 2 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

交通規制工（13）  
車線規制（T3－O）（夜）  
6車線80km/h区間 走行車線規制（3段）



- 注）
- ・二段目の規制の標識車は車載式とする。
  - ・回転灯は昼夜とも黄色とする。  
夜間は①・②を追加し、ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。
  - ・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。
  - ・路肩の規制標識箇所にはラバコン＋自発光（夜間のみ）を設置する。
  - ・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。



数量表（1規制あたり）

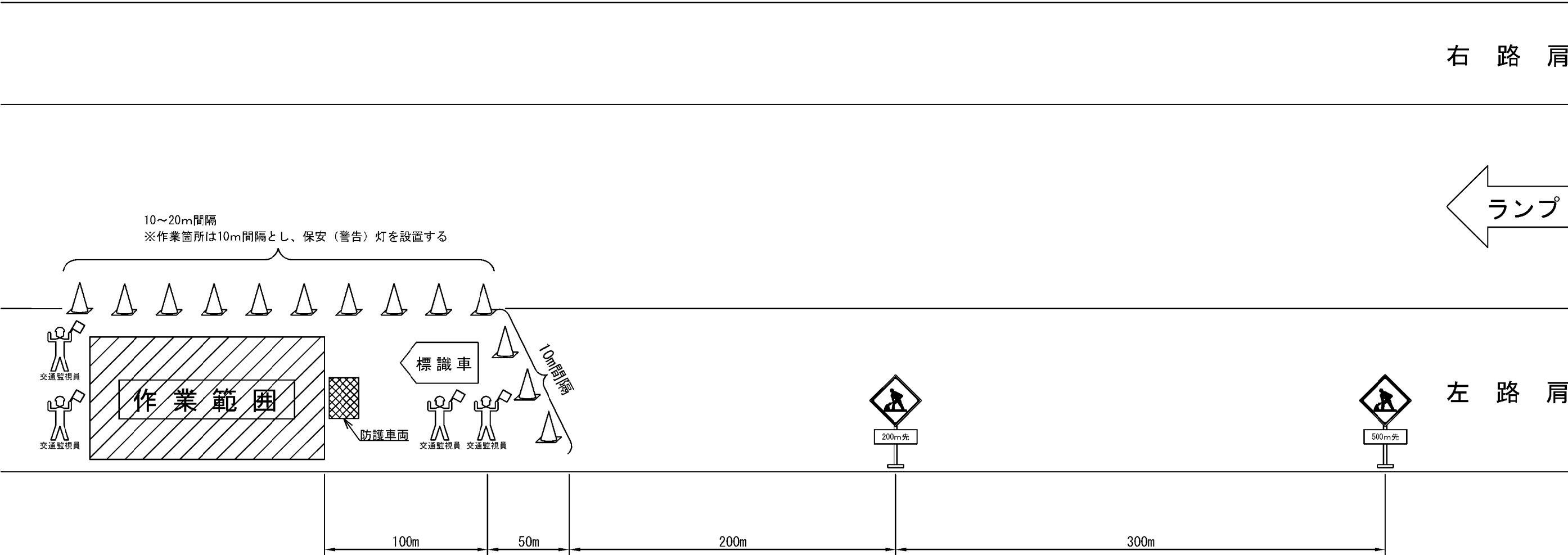
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	11(13)	枚	貸与品（）内は夜間
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転灯）	1	台	貸与品
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）
標識車	1	台	貸与品
車載式標識車	2	台	※
発光筒（5分）	36	本	受注者持
発電機	1(3)	台	受注者持（）内は夜間
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡回等）	5	人	

※車載式標識は貸与、2 tトラックは受注者持ち。

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 （ 1 3 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		



交通規制工（14）  
ランプ規制 A（夜）



注）・夜間はラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。  
・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。

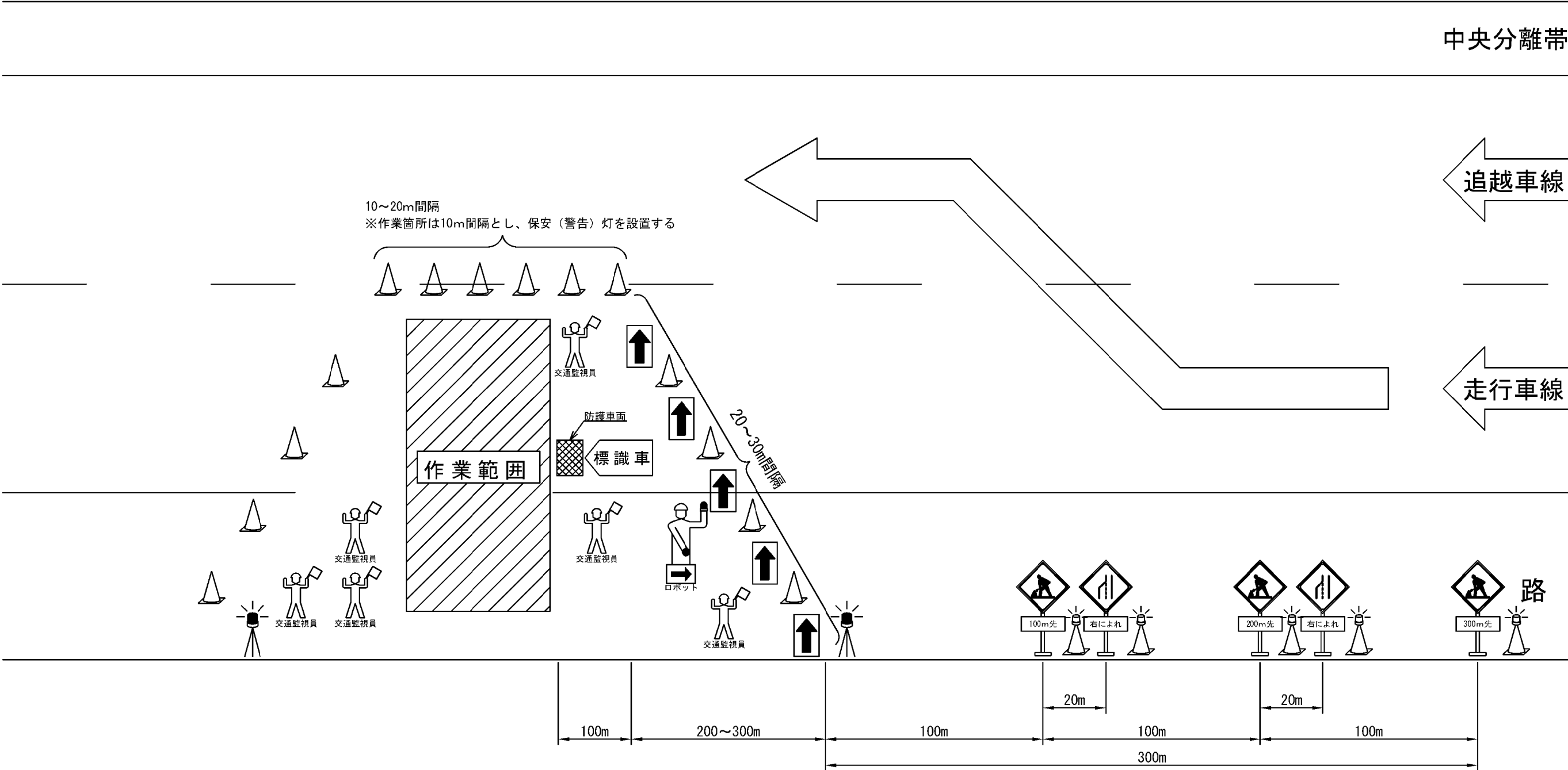
数量表（1規制あたり）			
名 称	数量	単位	備 考
規制標識	2	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）
標識車	1	台	貸与品
交通監視員（チーバー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡回等）	1	人	

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 （ 1 4 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

交通規制工（15）

車線規制 A（夜）

平場部 走行車線規制



- 注）・ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。
- ・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。
- ・路肩の規制標識箇所にはラバコン＋自発光（夜間のみ）を設置する。

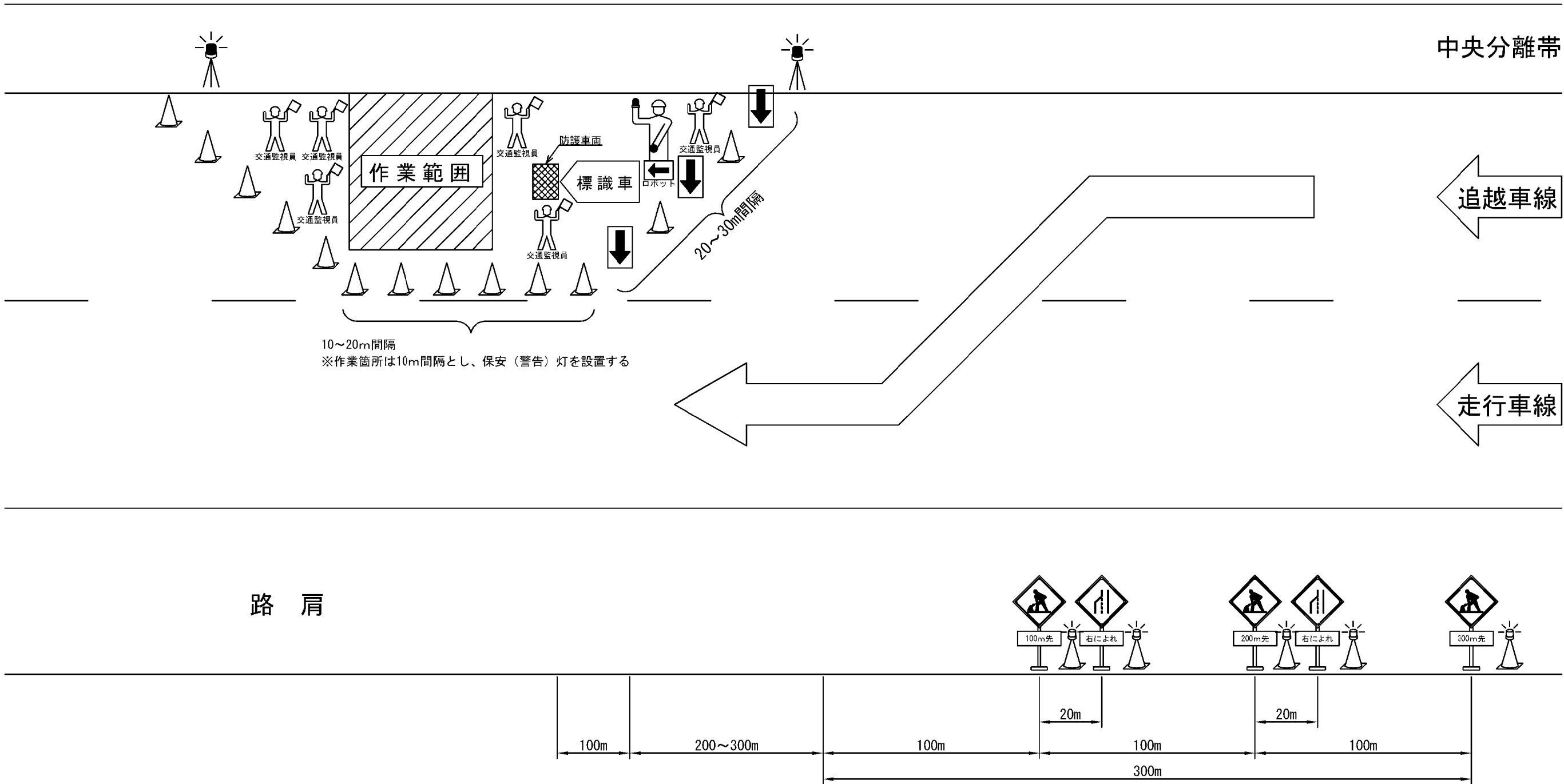
数量表（1規制あたり）				
名 称	数量	単位	備 考	
規制標識	5	枚	貸与品	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	
矢印板	必要数	枚	貸与品	
保安ロボット	1	台	貸与品	
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品	
標識等安全施設（回転灯）	2	台	貸与品	
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）	
標識車	1	台	貸与品	
発炎筒（5分）	6	本	受注者持	
発電機	2	台	受注者持	
交通監視員（テーパー部）	1	人		
交通監視員（工事車両出入口）	1	人		
交通監視員（施工箇所）	1	人		
交通監視員（規制内巡邏等）	3	人		

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 （ 1 5 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

交通規制工（16）

車線規制 A（夜）

平場部 追越車線規制



- 注）・ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。
- ・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。
- ・路肩の規制標識箇所にラバコン＋自発光（夜間のみ）を設置する。

数量表（1規制あたり）			
名 称	数量	単位	備 考
規制標識	5	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転灯）	2	台	貸与品
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（5分）	6	本	受注者持
発電機	2	台	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	

工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 （ 1 6 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

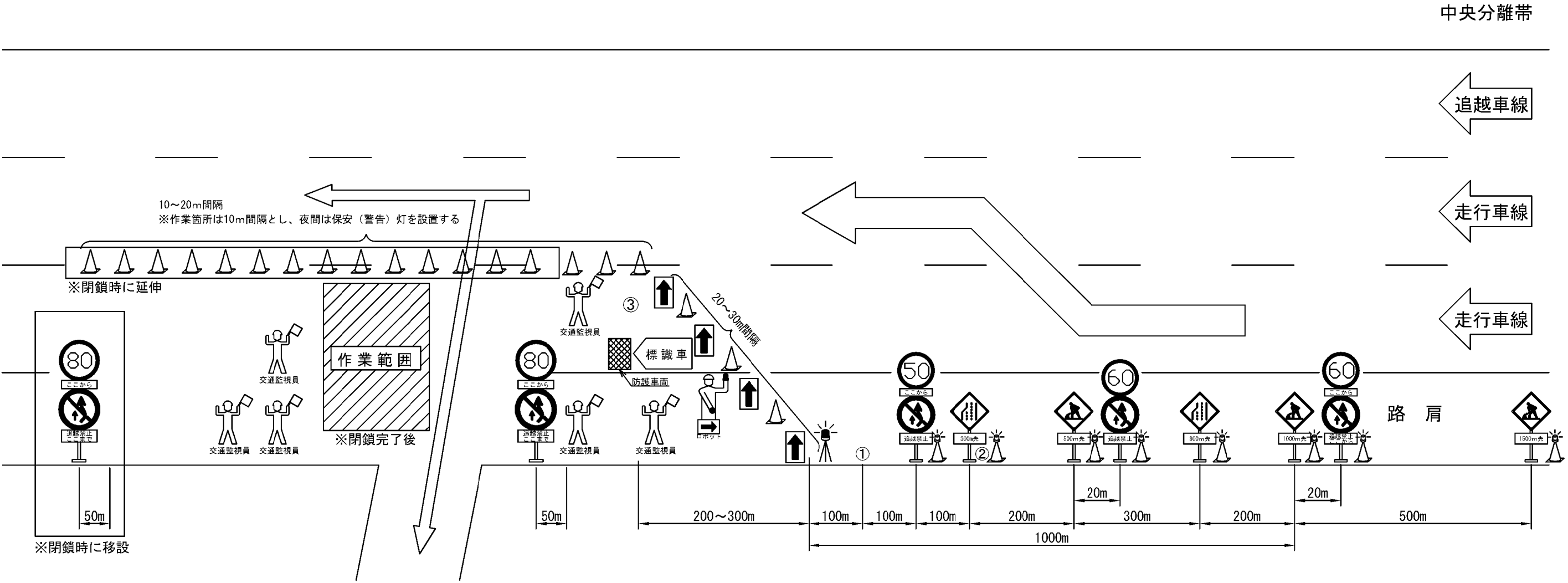
交通規制工（17）

ランプ閉鎖図

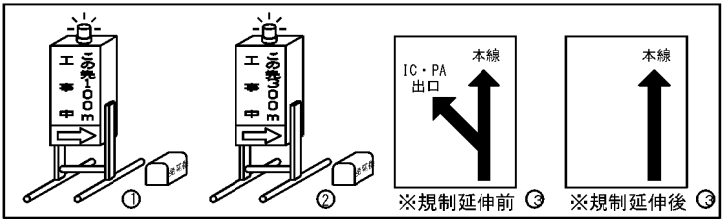
ランプ閉鎖A 1（夜）

原木IC Bランプ閉鎖

中央分離帯



注）・ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。  
・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。  
・路肩の規制標識箇所にはラバコン+自発光（夜間のみ）を設置する。  
・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。

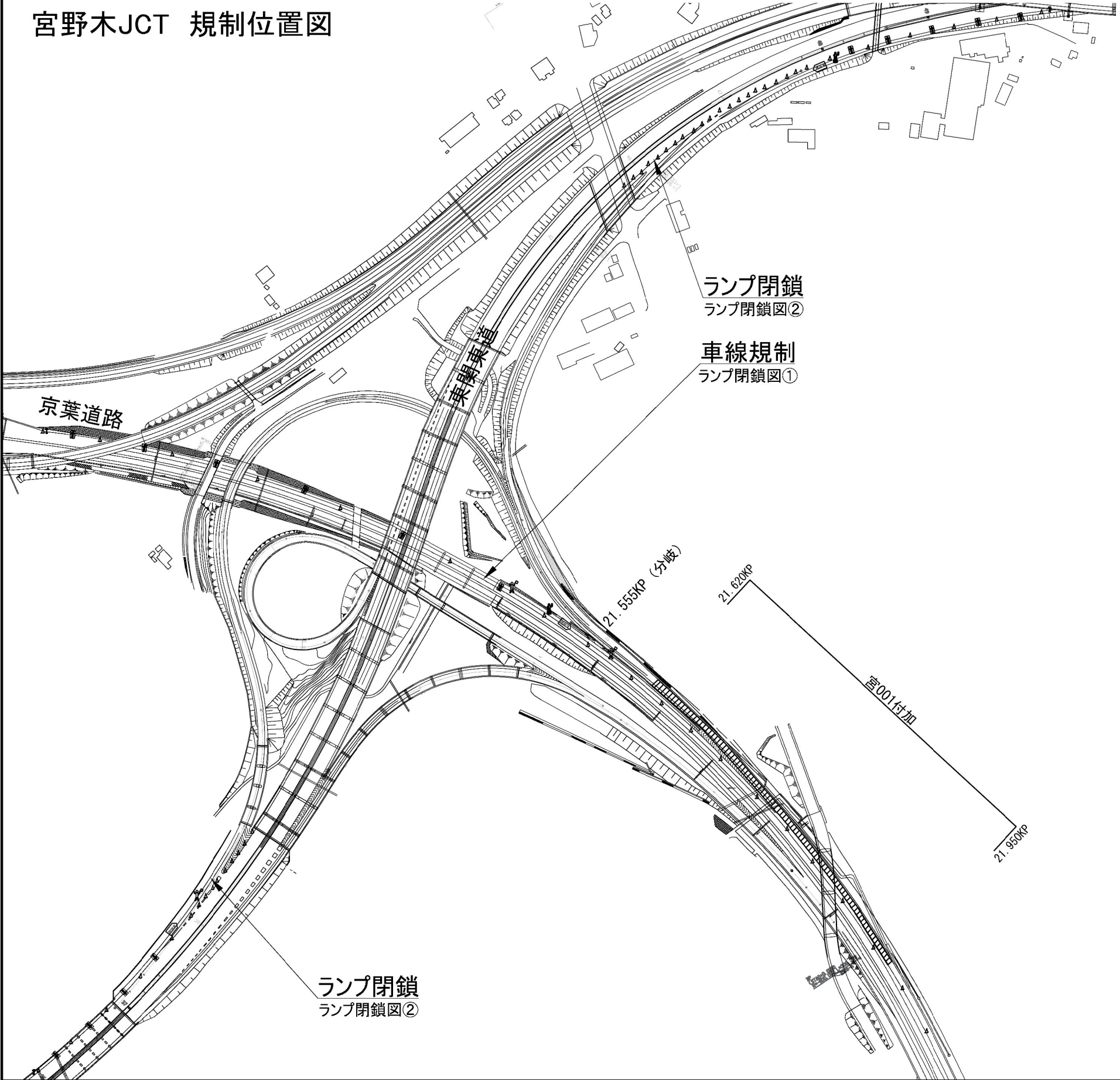


数量表（1規制あたり）				
名 称	数量	単位	備 考	
規制標識	12	枚	貸与品	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	
矢印板	必要数	枚	貸与品	
保安ロボット	1	台	貸与品	
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品	
標識等安全施設（回転灯）	1	台	貸与品	
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）	
標識車	1	台	貸与品	
発炎筒（5分）	6	本	受注者持	
発電機	3	台	受注者持	
交通監視員（デューバー郎）	1	人		
交通監視員（工事車両出入口）	1	人		
交通監視員（施工箇所）	1	人		
交通監視員（規制内巡回等）	3	人		

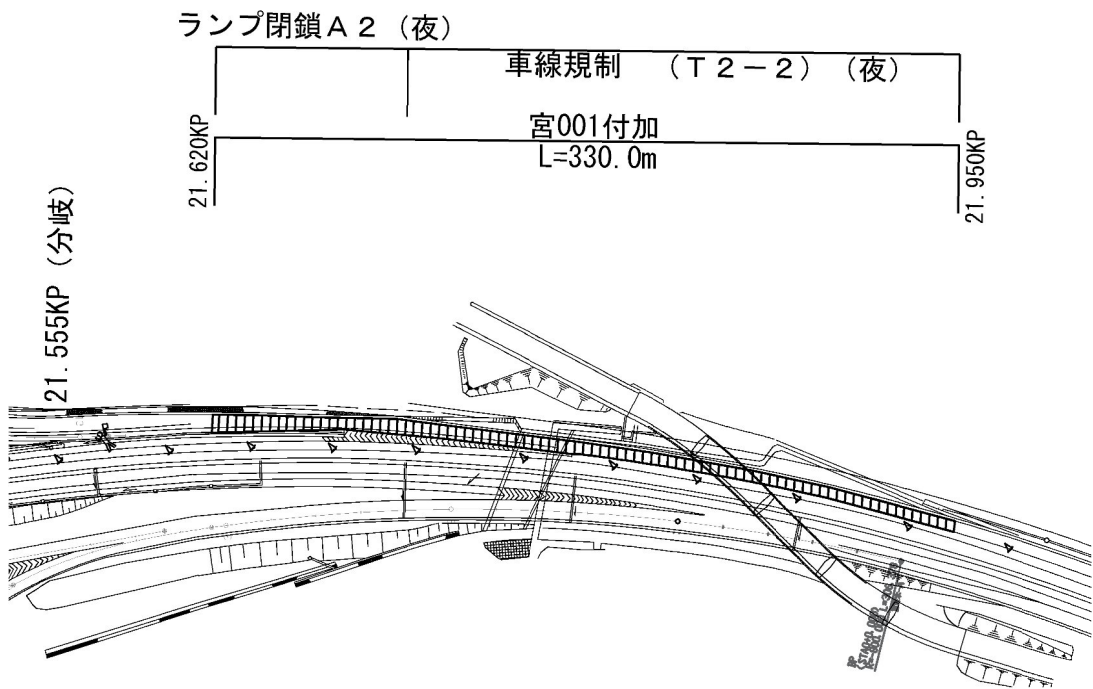
工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事	
図面の種類	交通規制工（17）
縮 尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所

交通規制工（18-1）  
宮野木JCT 規制位置図  
ランプ閉鎖A2（夜）

宮野木JCT 規制位置図



規制区分図



ランプ閉鎖A2数量表（1規制あたり）

名 称	本線 数量	Cランプ 数量	Dランプ 数量	単位	備 考
規制標識	11	9	9	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	必要数	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	必要数	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	1	1	台	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	必要数	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転灯）	1	1	1	台	貸与品
防護車両（2tトラック）	1	1	1	台	受注者持（機材車と兼用可）
標識車	1	1	1	台	貸与品
発炎筒（5分）	6	-	-	本	受注者持
発電機	3	3	3	台	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	-	-	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	-	-	人	
交通監視員（施工箇所）	1	-	-	人	
交通監視員（規制内巡回等）	3	1	1	人	

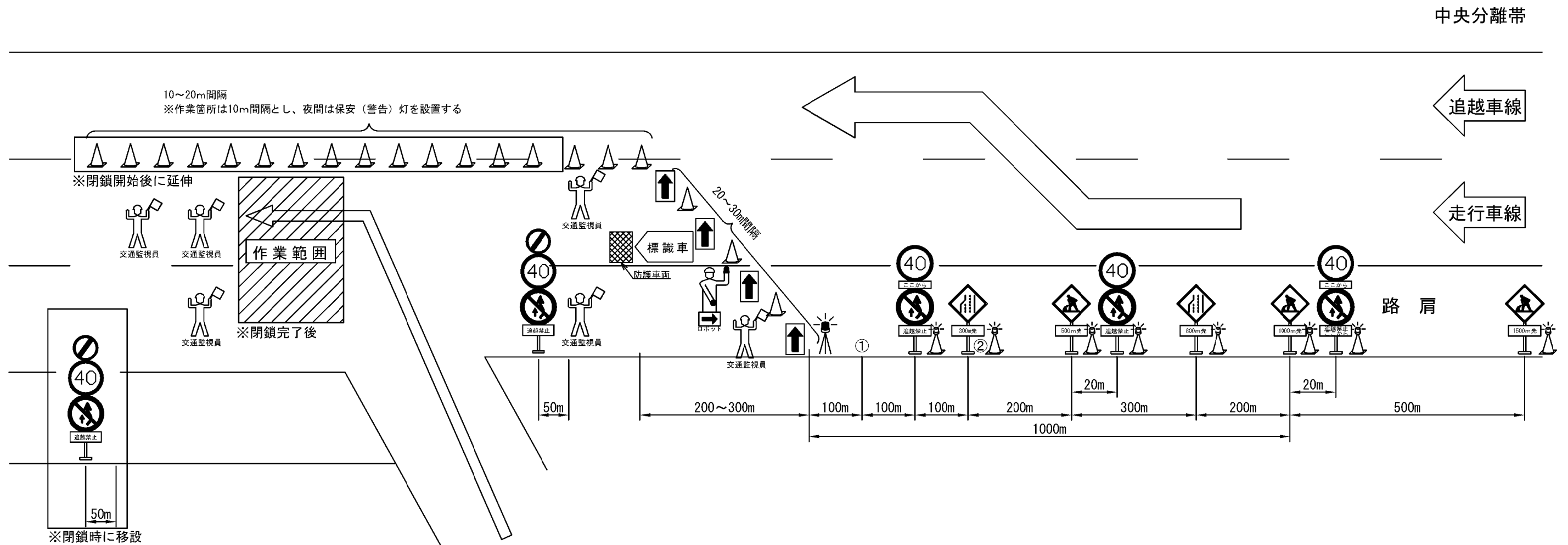
工事名）千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（18-1）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

交通規制工 (18-2)

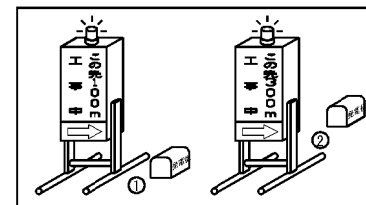
## ランプ閉鎖図①

## ランプ閉鎖 A 2 (夜)

## 京葉道路 車線規制 (T 1 - 2)



- 注) ・ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。  
・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。  
・路肩の規制標識箇所にはラバコン+自発光(夜間のみ)を設置する。  
・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。



数量表（１規制あたり）

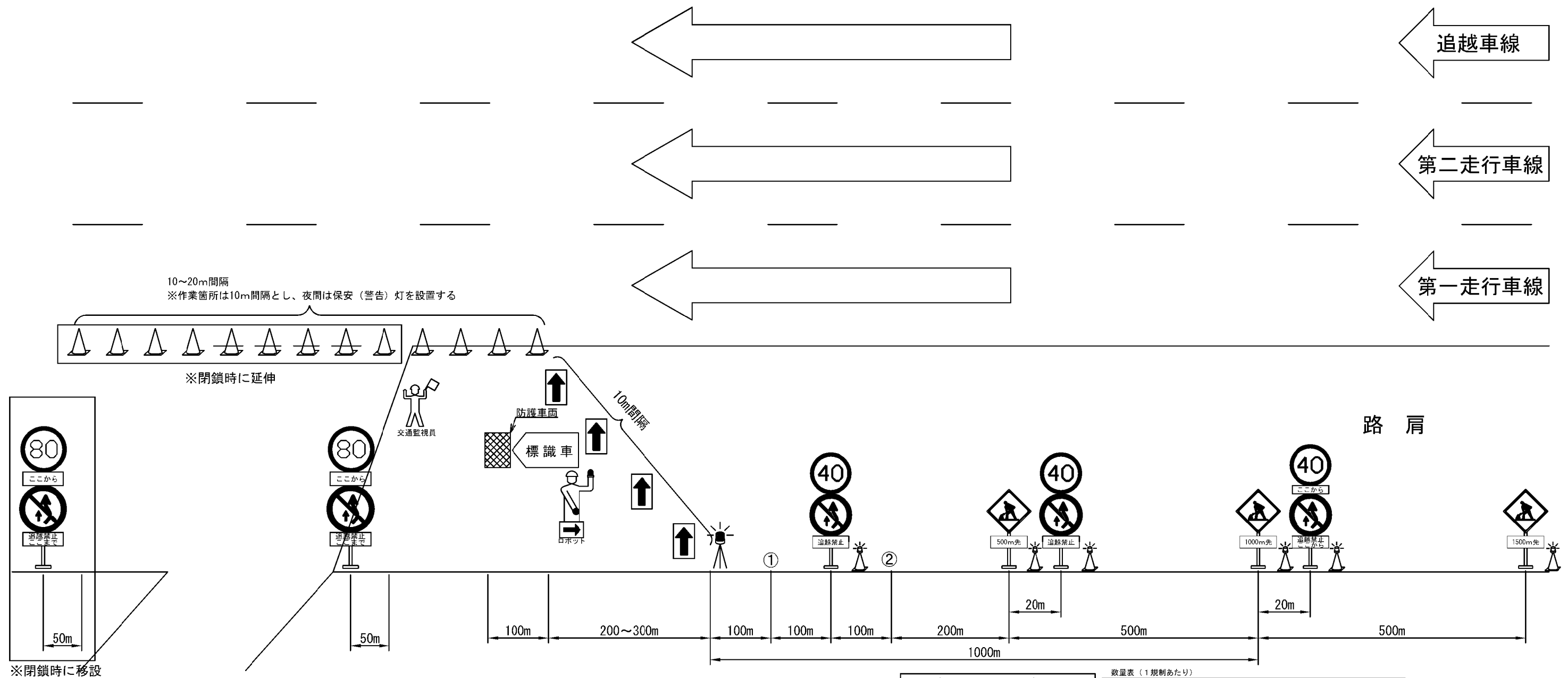
名 称	数量	単位	備 考
規制標識	11	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転灯）	1	台	貸与品
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（5分）	6	本	受注者持
発電機	3	台	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡警等）	3	人	

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 (18-2)		
縮 尺	図面番号		
設計会社名			
施工会社名			
事技所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		

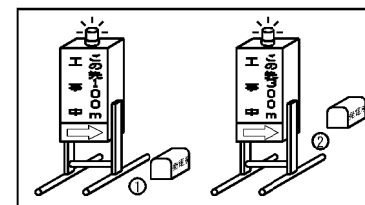
交通規制工 (18-3)

ランプ閉鎖図②  
ランプ閉鎖 A 2 (夜)  
宮野木JCT C・Dランプ

中央分離帶



- 注) ・回転灯は昼夜とも黄色とする。
- ・夜間は①・②を追加し、ラバーコーンは反射キャップを取り付けるか、内照式のものとする。
  - ・危険車両が接近した時に規制内の作業員等へ警告するため警告付安全灯装置、大音量電子ホイッスル等の警告装置を使用する。
  - ・路肩の規制標識箇所にはラバコン+自発光（夜間のみ）を設置する。
  - ・可変速度標識を操作盤で無点灯や目隠し等対応する。



名 称	数量	単位	備 考
規制標識	9	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
構機等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
構機等安全施設（回転灯）	1	台	貸与品
防護車両（2tトラック）	1	台	受注者持（機材車と兼用可）
構識車	1	台	貸与品
発炎筒（5分）	-	本	受注者持
発電機	3	台	受注者持
交通監視員（テーパー部）	-	人	
交通監視員（工事車両出入口）	-	人	
交通監視員（施工箇所）	-	人	
交通監視員（規制内巡廻等）	1	人	

工事名) 千葉管理事務所管内 舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 (18-3)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事技所名	東日本高速道路株式会社 関東支社千葉管理事務所		